



## **CIQ SAINT ANNE 13008 MARSEILLE COMpte RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 02 JUN 2025**

Sont présents membres du conseil d'administration: BROSSIER Ghislaine, COMBALUZIER Viviane, DERHILLE Gérard, GIANNONI Marc, GUILHEM Claude, MISSUL JeanLuc, SANCHEZ Mireille , SPIESSER André, VINCENT Jean-Marie

Sont excusés membres du conseil d'administration: MM AILHAUD Jean, BERGE Philippe, BELTRA Josette, BRUSONE Monique, BUSTI Paul (pouvoir remis au ciq), ILLY Colette, LELEYTER Françoise, MENARD Jean-Pierre, QUIRICO Jean-Claude, ZANONI Robert

Sont également présents : Mesdames, Messieurs: BERMOND Georges, BOURNAND Yves, COMBALUZIER André, DAHAN Véronique, DURLET H. Philippe, HUETTE Josette, LAINELLE Philippe, LAMBERT Nicole, LEGALLET Sylvie, MERIGON Sylvie, OURVOY-LIXFE Annie, PARADIAN Jacques,

CR dernier CA du 05 mai approuvé à l'unanimité

1 – courrier de la mairie centrale Mme Furace :  
verbalisation pour infraction à la mise en place avenue de Mazargues de la banderole concernant le loto du CIQ en janvier bien qu'elle ait été mise sur une clôture privée. Courrier pour exprimer notre bonne foi et surprise à faire à la mairie.

2 – Création de 2 Groupes de travail à la Fédération des CIQ du 8 ème  
Lors du dernier CA de la Fédération a été voté la mise en place de deux nouveaux groupes de travail pour lesquels appel à volontaires

- Compteur Enedis
  - Littoral Sud
- Candidatures par mail auprès de votre CIQ de Ste Anne.

3 - Soir de match/concert :

Pas de suite à ce jour après la réunion de l'ensemble des parties au CIQ du Rouet en Avril.  
Relance par courrier faite fin mai à l'ensemble des autorités (Mairies, Préfecture, police ..) pour avancer.  
Principe de réunion prévue fin juin en préfecture .

4 – Circulation Barral et environs :

Visite sur site le 23/05 et constats d'infractions multiples au stationnement. Dossier photos constitué en vue de la réunion avec la Métropole programmée ce vendredi 06/06.

Demandes sur le parking silo et le réaménagement en rond point du carrefour Michelet-Barral.  
A cette occasion, relancer la Métropole sur la circulation dangereuse vélos-trottinettes -piétons sur les trottoirs du Bd Michelet.

5 – OAP Maupassant à Barral :

Au titre de la modification n° 4 , requête du CIQ Sainte Anne pour la création d'un parking silo.  
Faire courrier à la mairie 6/8 pour pouvoir consulter une fois par mois les demandes de permis de construire déposés dans notre secteur.  
Si vous avez vent d'action de promoteur sur votre secteur (démarchage, mailing ..) , pensez à en informer votre CIQ.

6 – Carrefour Legré – Av de Mazargues :

Cet axe de transfert entre le Bd Michelet et les quartiers Sud est très animé et dangereux tant pour les véhicules que pour les piétons. Un réaménagement rond-point et feu est souhaité.

7 - Boulevard Urbain Sud :

Le CIQ Bonneveine-Vieille Chapelle a lancé une consultation sur les différentes options . Nous sommes indirectement concernés mais vous pouvez donner votre avis.

8 - My Easy Access :

L'application pour renseigner sur les accès aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) .

De nombreuses actions sont planifiées sur Marseille et si vous voulez participer à celles de Sainte Anne ( la cartographie de nos rues, des commerces et des professionnels de santé ) , inscrivez vous auprès du CIQ.

9 – La FUN de la Traverse Paul :

Visite avec Le CIQ à programmer pour la rentrée

10 – Propreté :

Déjà deux actions qui ont démarré

- La rue Callelongue
- La rue Marie Louise le 07/06 à 10h

A documenter avec vos photos

Pour cela nous avons besoin de votre bonne volonté , vos bras et inscrivez vous auprès du CIQ

11 – Squats :

- Rue Callelongue
- Avenue de Mazargues : (en face de l'école) les clôtures successives envahissent le domaine public (trottoir) et entravent la circulation des passants et des poussettes.

12 - Marsatac :

Présents : le CIQ Ste Anne , la Fédération des CIQ du 8 ème et un commerçant des pédalos du Parc Borély et pour la mairie Mme Juste.

Réunion de présentation en mairie 6/8 du programme technique de gestion du bruit pour les 13 et 14/06.

Chaque année l'organisation complète son programme de gestion du son.

Une visite ouverte au public des installations est proposée le 13/06 à 17h entrée Clot Bey , inscription nécessaire avec vos noms et coordonnées via un mail directement à [mairie6-8@marseille.fr](mailto:mairie6-8@marseille.fr) avant le 06/06.

La trêve estivale arrive donc bonnes vacances et nous nous retrouvons pour

- La réunion mensuelle du CA le 1 er lundi du mois 01/09 – 06/10 – 03/11 – 01/12 à 18h
- La permanence du lundi 15/09 – 20/10 – 17/11 – 22/12 à 17h 30
- La permanence informatique sur inscription préalable les 1 er et 3 ème jeudi du mois (hors vacances scolaires)
- Les rencontres de généalogie le 1 er mercredi du mois – contacter le CIQ pour plus d'informations.



**Consultation du CIQ Bonneveine Vieille Chapelle sur l'avenir du Boulevard Urbain Sud (BUS) : Informons-nous et exprimons-nous.**

Le BOULEVARD URBAIN SUD (BUS) s'inscrit dans une réflexion entamée depuis plusieurs décennies pour désenclaver les quartiers sud de Marseille.

Un premier tronçon a été réalisé dès les années 2000 de la mer jusqu'à la Traverse Parangon (actuellement l'avenue Jourdan Barry).

Près de 25 ans plus tard, le BUS reste inachevé au niveau du Cabot en raison de blocages. Il a donc été présenté une alternative partielle avec un Boulevard Urbain Vert, une voie de 1,7 km réservée aux piétons et cyclistes entre Decathlon et Jourdan-Barry, ce qui permet d'utiliser des terrains aujourd'hui sous-valorisés, squattés ou prévus un temps pour un parking relais.

Pour rappel, le BUS est conçu pour intégrer une voie pour les voitures, une voie dédiée au BHNS (bus à haut niveau de service), une piste cyclable et un trottoir pour les piétons.

**Dans le but d'avoir votre avis, le CIQ vous propose 4 scénarios possibles :**

**- Scénario 1 : Prolongement complet du BUS jusqu'à Jourdan-Barry (tracé initial)**

Ce scénario prévoit la réalisation complète du BUS jusqu'à Jourdan-Barry, conformément au projet initial, avec un BHNS (ou des navettes électriques).

**- Scénario 2 : Prolongement du BUS du Cabot jusqu'à Décathlon, puis un Boulevard Urbain Vert réservé au BHNS (ou navettes électriques) et aux mobilités douces (piétons, cyclistes) de Décathlon à Jourdan-Barry.**

Ici : - à partir de Décathlon, diffusion du trafic routier sur les voiries existantes

- de Décathlon à Jourdan Barry : piétons, cyclistes et BHNS (ou navettes électriques), l'avenue Jourdan Barry étant déjà équipée d'une voie dédiée pour rejoindre le littoral (avantage d'utiliser les infrastructures existantes depuis 2000).

**- Scénario 3 : Prolongement du BUS du Cabot jusqu'à Décathlon, puis BHNS par le Chemin du Roy d'Espagne et poursuite d'un Boulevard Urbain Vert réservé uniquement aux mobilités douces (piétons, cyclistes) de Décathlon à Jourdan-Barry.**

Ici : - à partir de Décathlon, le BHNS (ou navettes électriques) emprunte les voiries existantes pour rejoindre le littoral, mais, ces voies n'étant pas équipées d'une voie dédiée, cela pourrait engendrer des problèmes de circulation avec congestion du trafic routier et suppression de voies de circulation et de places de stationnement dans un secteur déjà contraint

- de Décathlon à Jourdan Barry : Boulevard Urbain Vert réservé aux mobilités douces (piétons, cyclistes).

**- Scénario 4 : Arrêt du BUS à Décathlon avec une bifurcation du BHNS sur l'avenue De Latre de Tassigny vers l'Obélisque et le boulevard Michelet (voie dédiée partiellement existante), poursuite du BUS avec trafic routier jusqu'à Décathlon et un Boulevard Urbain Vert réservé aux mobilités douces (piétons, cyclistes) de Décathlon jusqu'à Jourdan Barry.**

Dans ce scénario, on évite de faire passer le BHNS par les voiries existantes de notre secteur dépourvues de voies dédiées pour les bus.

Votre avis compte !

**Le CIQ vous invite à classer ces scénarios par ordre de préférence :**

- en position 1 le scénario numéro : .....

- en position 2 le scénario numéro : .....

- en position 3 le scénario numéro : .....

- en position 4 le scénario numéro : .....

Si vous avez une autre idée, une suggestion ou une remarque, exprimez-la librement ci-dessous :

.....  
.....

**Votre participation est essentielle pour orienter les décisions concernant l'aménagement du BUS !**

**Le CIQ Bonneveine Vieille Chapelle vous remercie pour votre réponse.**

Siège: 37, Boulevard des Neiges - 13008 Marseille - Tél. 04 91 73 54 72

e-mail: [ciqbonneveine@orange.fr](mailto:ciqbonneveine@orange.fr) · [www.ciqbonneveine.fr](http://www.ciqbonneveine.fr) ·  Ciq Bonneveine Vieille Chapelle