

Marseille le 11/05/2023

Monsieur Benoît PAYAN
Maire de la Ville de Marseille
Hôtel de Ville
2 Quai du Port
13002 MarseilleDOSSIER SUIVI PAR Mélissa ROSSIIGNOLO
tél : 04 91 99 98 76**Objet** : Notification de la convention n°230027COVDélibération : FBPA 044-12950/22/CM
Service gestionnaire :Déposée en Préfecture le 19 décembre 2022
Direction Générale Adjointe Mobilité,
déplacements, transports, espace public et
voirie
Signée le 27/12/2022

Pièce annexe : convention

Monsieur le Maire,

J'ai l'honneur de vous transmettre aux fins de notification la convention de coopération n°230027COV relative à l'exercice des compétences voirie et espaces publics conclue entre la Ville de Marseille et la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Je vous remercie de retourner l'accusé de réception joint à la présente par mail : melissa.rossignolo@ampmetropole.fr

Vous souhaitant bonne réception des présentes,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'assurance de ma considération distinguée.

Isabelle ARNOULD

MÉTROPOLÉ AIX-MARSEILLE-PROVENCE
BP 40214 - 13667 MARSEILLE CEDEX 02
T : 04 91 99 99 00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Convention de coopération
entre la Ville de Marseille et la Métropole Aix-Marseille-Provence
relative à l'exercice des compétences voirie et espaces publics**PREAMBULE**La loi n° 2022-217 du 21 février 2022 relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale, dite « 3DS », est venue modifier l'architecture institutionnelle de la Métropole Aix-Marseille-Provence et restituer des compétences de proximité aux communes au 1^{er} janvier 2023. En raison des mutualisations mises en place depuis 2001, la Ville de Marseille et la Métropole n'ont pas souhaité modifier la répartition actuelle des compétences faisant l'objet de cette convention.

Néanmoins, les parties souhaitent affirmer leur volonté commune d'apporter un haut niveau de service et un meilleur niveau d'action répondant aux attentes légitimes des Marseillais et plus largement des habitants de la métropole en permettant d'améliorer les conditions de vie du quotidien et de contribuer au rayonnement du territoire au niveau national et européen.

En conséquence de la délibération relative à la définition de l'intérêt métropolitain associée aux compétences voirie et espaces publics dédiés à tout mode de déplacement urbain, l'ensemble des voiries et espaces publics du périmètre de la Ville sont reconnus de compétence métropolitaine. Cette convention traite notamment des grandes infrastructures et des aménagements de voirie liés à la mobilité.

La Ville de Marseille et la Métropole décident de faire converger leurs actions et d'exercer leurs compétences en forte complémentarité pour garantir un niveau de service public performant, en particulier, planifier, organiser, sécuriser et entretenir l'espace public et les voiries avec la constante préoccupation d'améliorer le service rendu à l'utilisateur.

La Ville et la Métropole, compte tenu du caractère spécifique des enjeux de centralité auxquels elles sont confrontées, mobilisent leurs compétences et moyens respectifs pour atteindre conjointement ces objectifs dans la poursuite d'un intérêt partagé.

Article 1 : Objet de la convention

La présente convention a pour objet de définir et d'organiser les coopérations entre la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et la Ville de Marseille pour la conduite des politiques publiques en matière de voirie et d'espaces publics sur le territoire de la Ville. Le but commun recherché est la coordination et la rationalisation des interventions respectives des deux institutions.

Article 2 : Champs d'intervention

La Métropole et la Ville s'engagent à coordonner leurs moyens respectifs pour répondre à un haut niveau de qualité du service public dans les domaines suivants :

- Voirie et espace public y compris la police spéciale de la circulation et du stationnement et la police de la conservation ;
- Propreté urbaine y compris la police de la collecte des déchets sur la voie publique ;
- Eclairage public ;
- Politique de stationnement ;

Article 3 : Modalités de mise en œuvre**a) La gouvernance**

Afin d'assurer le pilotage et le suivi de cette convention, il est convenu entre les parties la mise en place des structures de pilotage suivantes :

- Un comité stratégique composé de la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence et du Maire de Marseille. Il fixe annuellement les objectifs précis et les moyens associés. Ce comité se réunit une fois par semestre pour en constater l'évolution et réorienter le cas échéant la cible à atteindre. Il fixe également les calendriers des réalisations attendues.
- Un comité de pilotage associant à parité les élus délégués aux politiques publiques ciblées dans la présente convention. La Ville y présente ses besoins dont la priorisation est établie par ce comité. Ce comité veille à l'atteinte des objectifs opérationnels fixés par le comité stratégique. Il est le garant « qualité » du bon déroulement de la coopération. Il se réunit à minima une fois par trimestre.
- Un comité technique composé des directeurs généraux des services des deux structures, des directeurs généraux adjoints et des équipes techniques dédiées à la bonne réalisation de cette convention. Il se réunit mensuellement.

b) Le pilotage administratif

Les agents demeurent sous la responsabilité hiérarchique de leur structure de rattachement.

Pour chacune des politiques publiques mentionnées, un chef de projet est désigné au sein des services de la Ville et un autre au sein des services de la métropole. Ils rendent compte à leur hiérarchie, au comité technique et au comité de pilotage de l'avancée du projet conformément aux objectifs opérationnels et au calendrier fixés par ce dernier.

Les services techniques partagent dans la mesure du possible l'accès à leur logiciel de gestion respectifs dans les domaines objets de cette convention.

c) La préparation de la programmation

Pour les opérations de grosse réparation, le comité technique prépare, sur la base de la remontée des besoins exprimés par la Ville début septembre de l'année n-1, la programmation de l'année n qui fera l'objet d'une concertation en novembre.

Pour les opérations de programmation individualisées, le comité technique s'accorde, pour chaque opération, sur ses caractéristiques principales en amont de son inscription dans la programmation. Il procède à une revue des projets en cours.

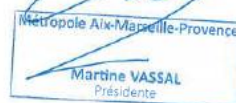
Article 4 : Évaluation et performance

La présente convention fera l'objet d'une rencontre annuelle entre le Maire de Marseille et la Présidente de la Métropole pour en faire un bilan.

Le bilan annuel fait état des moyens mobilisés, des résultats obtenus, et de l'atteinte des objectifs fixés.

Article 5 : Durée et litigesLa présente convention entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2023 et est conclue pour la durée du mandat. Elle fait l'objet le cas échéant d'une révision annuelle.Présidente de la
Métropole d'Aix Marseille Provence

Martine VASSAL 27 DEC. 2022



Maire de Marseille

Métropole d'Aix Marseille Provence

Benoît PAYAN

Benoît PAYAN

La propreté, un défi à relever ensemble à Marseille

Présentation du rôle et des ambitions de la Ville aux Comités d'Intérêt de Quartier

Lundi 15 mai 2023



NOS 3 PRIORITÉS D'ICI 2026

1 Efficacité de la collecte et de la gestion des encombrants, un préalable à la propreté



Objectif 1 : Lancer une campagne de communication et de sensibilisation de grande ampleur sur l'extension des consignes de tri, les encombrants, les PAV)

Objectif 2 : Rendre « Engagés au Quotidien » plus opérationnel

2 Réduction des ordures ménagères des commerçants dans les PAV dédiés aux habitants

Objectif 1 : Apporter une solution pour la collecte sélective des cartons

Objectif 2 : Accompagner les commerçants dans une gestion alternative à la redevance spéciale (ex : Rue de la République, Escale Borély, La Butte)



3 Identification des « points noirs » liés à la propreté du quotidien

Objectif 1 : S'appuyer sur les Mairies de secteur, les CIQ et « Engagés au Quotidien » pour identifier les points noirs

Objectif 2 : Mener des projets exemplaires sur une rue, un secteur dans chaque Mairie / arrondissement

Objectif 3 : Rendre la propreté plus efficiente et vertueuse en engageant des moyens humains, réduisant la consommation d'eau et offrant la possibilité de tri pour les corbeilles de rue

LES IDÉES FORTES RESSORTIES LORS DES DISCUSSIONS DES 24H DÉCHETS EN MARS 2022



Améliorer les services d'« Allô Mairie » et « Engagés au Quotidien »

Développer les solutions pour le tri et la collecte des biodéchets

Rendre le service des encombrants plus efficient (communication, autocollants sur les PAV...)

Communiquer et sensibiliser sur les extensions des consignes de tri

Ambition zéro plastique : développement des consignes, agir sur la commande publique