CITÉ SCOLAIRE
MARSEILLEVEYRE

MOBILITÉ DES ÉLÈVES

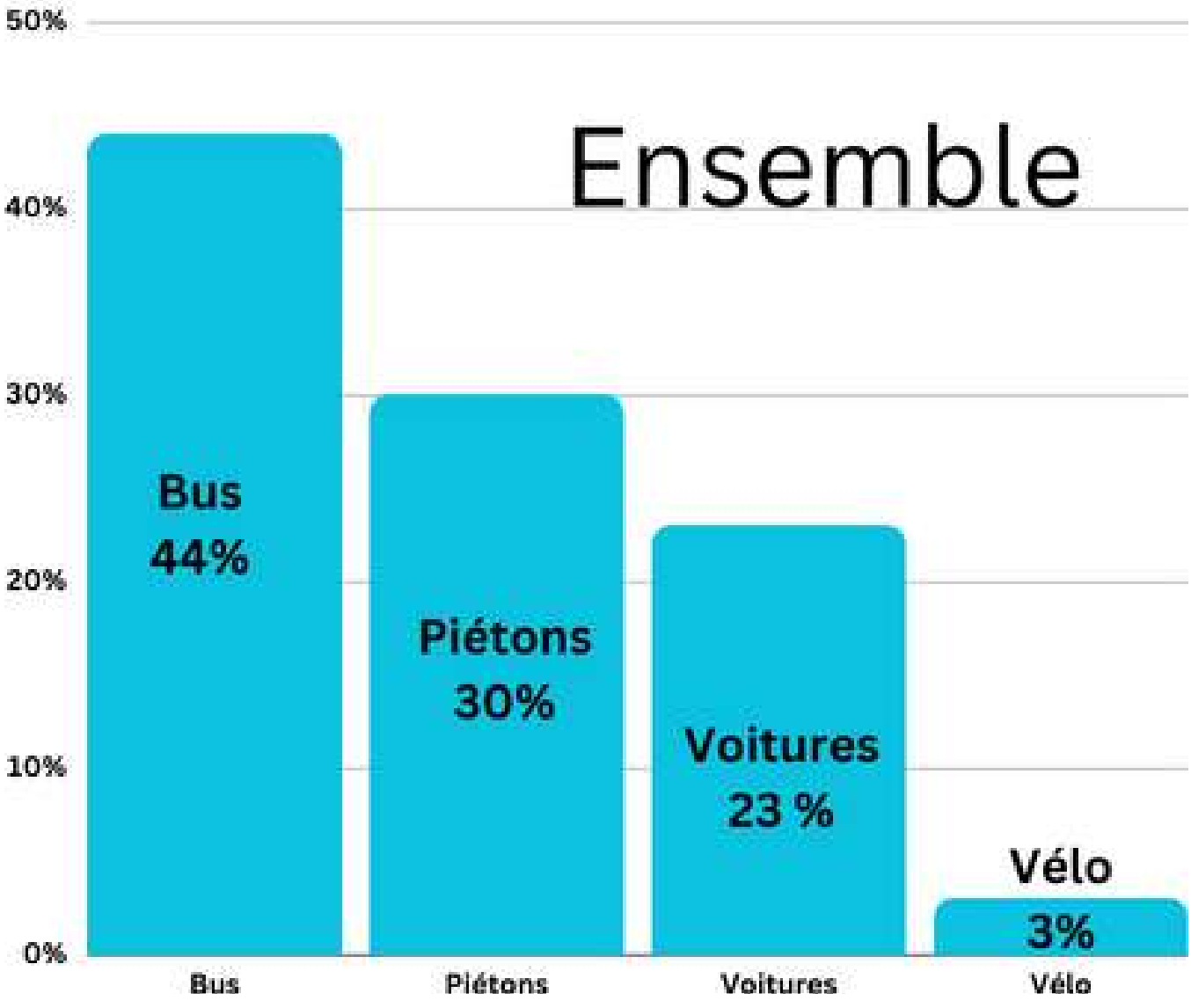
ÉTAT DES LIEUX
PRÉCONISATIONS

fcpe
Marseilleveyre

Du 4 au 14 février 2023, la FCPE a collecté 451 réponses à un questionnaire "mobilité" adressé à l'ensemble des familles dont le ou les enfants sont scolarisés à la cité Marseilleveyre (1,26 enfant par famille en moyenne pour un effectif de 2 100 élèves).

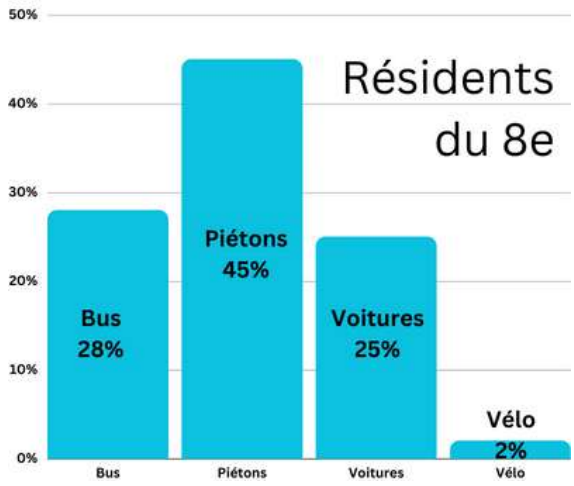
Cette enquête a permis de déterminer avec précision les habitudes actuelles de déplacements, d'identifier les besoins exprimés et d'établir quelques préconisations à l'intention des collectivités concernées et des usagers.

MODE DE TRANSPORT LE PLUS FRÉQUENT

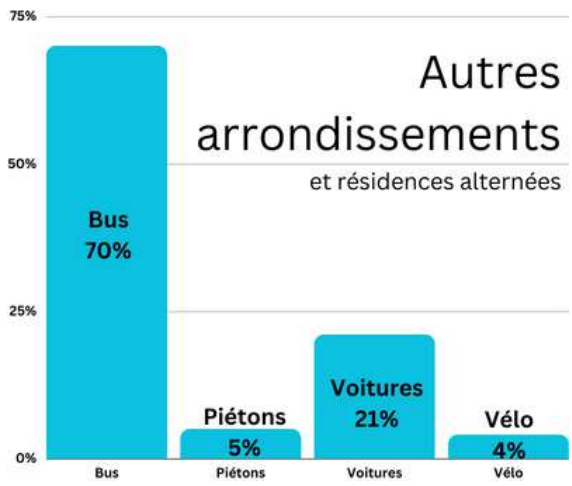


MOBILITÉ SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE

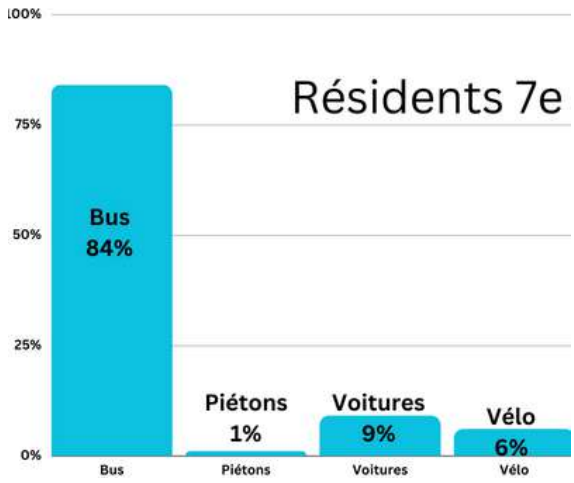
Les élèves de la cité scolaire résident dans le 8e (60%), le 7e (12%), le 9e (13%) et dans les autres arrondissements (10%). Enfin, 5% des élèves sont internes.



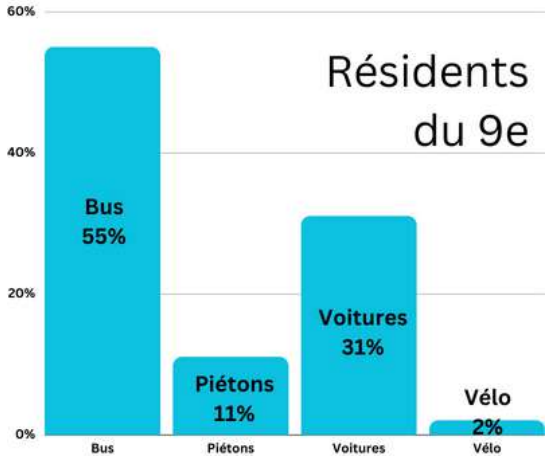
Les élèves habitant à proximité immédiate de la cité scolaire se déplacent largement à pied, les autres en voiture ou en bus (57 % des utilisateurs du bus empruntent le 45, 30% le 19 + marche à pied).



Les élèves habitant à l'extérieur du secteur 7e-8e-9e ou en résidence alternée se déplacent massivement en bus (les internes qui résident sur place ne sont pas pris en compte).



Les élèves habitant le 7e utilisent dans leur immense majorité (84%) le bus S7, ce qui montre la pertinence d'une ligne directe à horaires fixes, qui fait défaut aux habitants du 9e arrondissement.



Les habitants du 9e arrondissement, souvent éloignés de la cité scolaire et mal desservis par les transports en commun, utilisent davantage la voiture pour raccourcir le temps de trajet des enfants.

AMÉLIORER LE RÉSEAU DE BUS

*Trois lignes de bus desservent **directement** la cité scolaire* : le ***S7*** (Provenance *: La Corderie),* le ***S8*** (*provenance Callelongue)* *et le **45** (Provenance rond-point du Prado).*

Le bus S7 transporte quotidiennement entre 150 et 200 élèves résidant dans le 7e arrondissement. Sous réserve des incidents déplorés et signalés à la RTM depuis le début de l'année scolaire, cette ligne est **plébiscitée** par ses usagers qui souhaitent son maintien et son renforcement.

Le bus S8 transporte quotidiennement une quinzaine d'élèves éloignés résidant entre Callelongue et la Madrague de Montredon. La mise en service prochaine - annoncée - d'un bus d'une capacité de 30 places qui marquera les arrêts de La Verrerie - Grotte Rolland - Engalière et Pastré est **très attendue** par les usagers du quartier et doublera la capacité de transport pour un coût supplémentaire non significatif.

Le bus 45 transporte à lui seul près de la moitié des élèves utilisant les transports en commun. **Tous les usagers se plaignent** d'une fréquence insuffisante provoquant une saturation des bus entre 7h15 et 8h, rendant leur accès difficile - voire impossible - et rendant le temps de trajet aussi aléatoire qu'imprévisible et inconfortable.

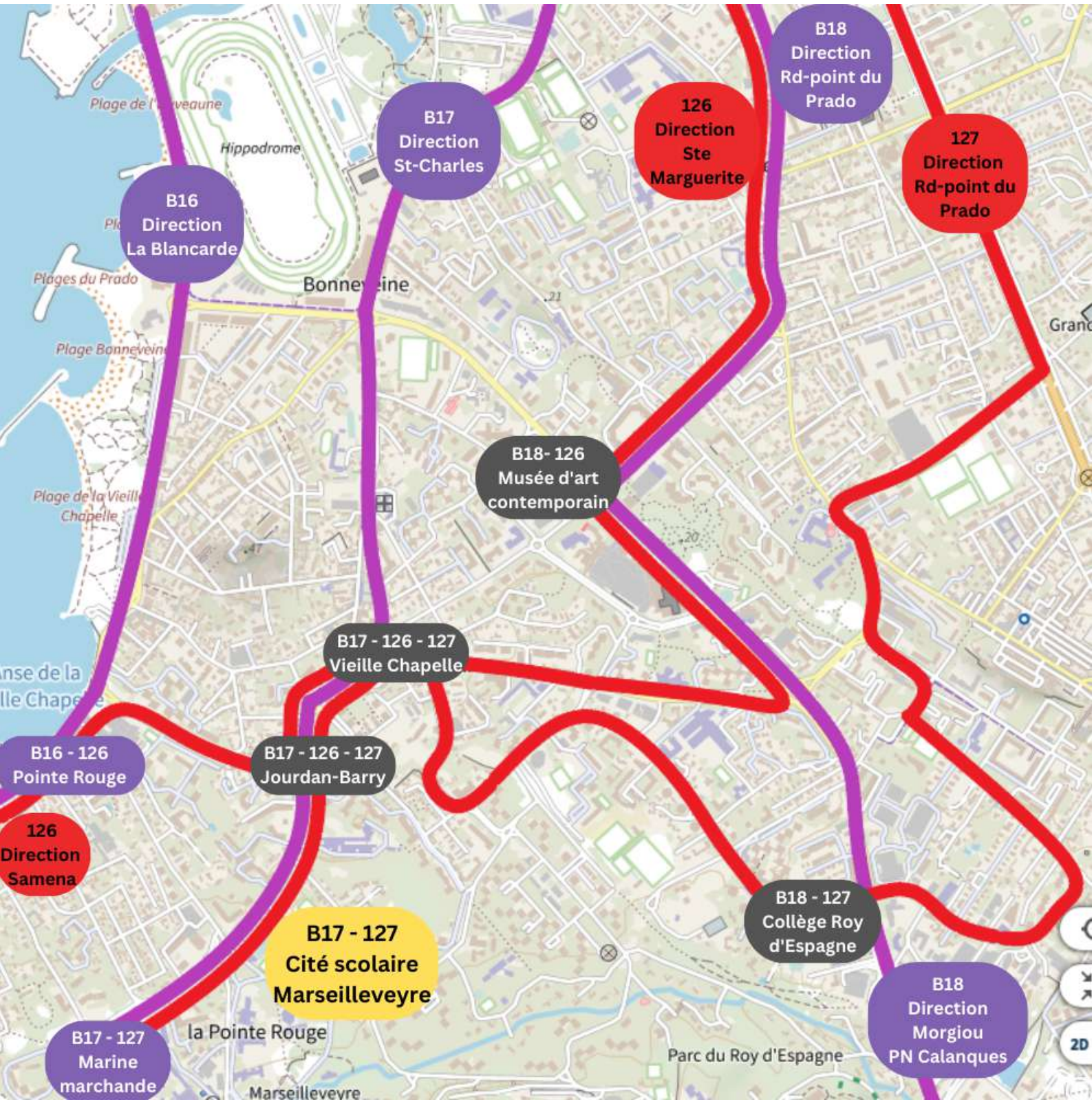
LES HABITANTS DU 9E, OUBLIÉS DU RESEAU ?

Mal desservis par les transports en commun (1 ou 2 correspondances souvent nécessaires (bus 23, 44, 45) et subissant un éloignement significatif augmenté par la fermeture de l'accès de la cité scolaire côté Roy d'Espagne, de nombreux **habitants du 9e arrondissement** exposent qu'ils n'ont **pas d'autre choix** que d'utiliser leur voiture pour éviter à leurs enfants des déplacements pouvant aller jusqu'à une heure dans certains cas.

De fait, ils sont **31 %** à déposer leur enfant en voiture (vs 23% en moyenne).

LA RÉPONSE DE LA MÉTROPOLE

La Métropole organise actuellement une concertation sur la nouvelle configuration du réseau de bus qui sera mise en service le 1er janvier 2025. La FCPE a examiné le projet ligne par ligne et présenté ses observations. Globalement, le projet comporte des progrès significatifs pour la desserte de la cité scolaire, qui sera désormais desservie par deux lignes au lieu d'une (hors lignes spéciales), ainsi que par une troisième ligne à proximité. Ci-dessous le schéma du projet encore susceptible de modifications.



QUE DEVIENT LA LIGNE 45 ?

L'actuelle ligne 45 sera dédoublée :

- ***La ligne B17** effectuera la liaison directe Marine marchande > Saint-Charles en passant par l'avenue Clot-Bey (desserte des lycées Daumier et Périer) ;*

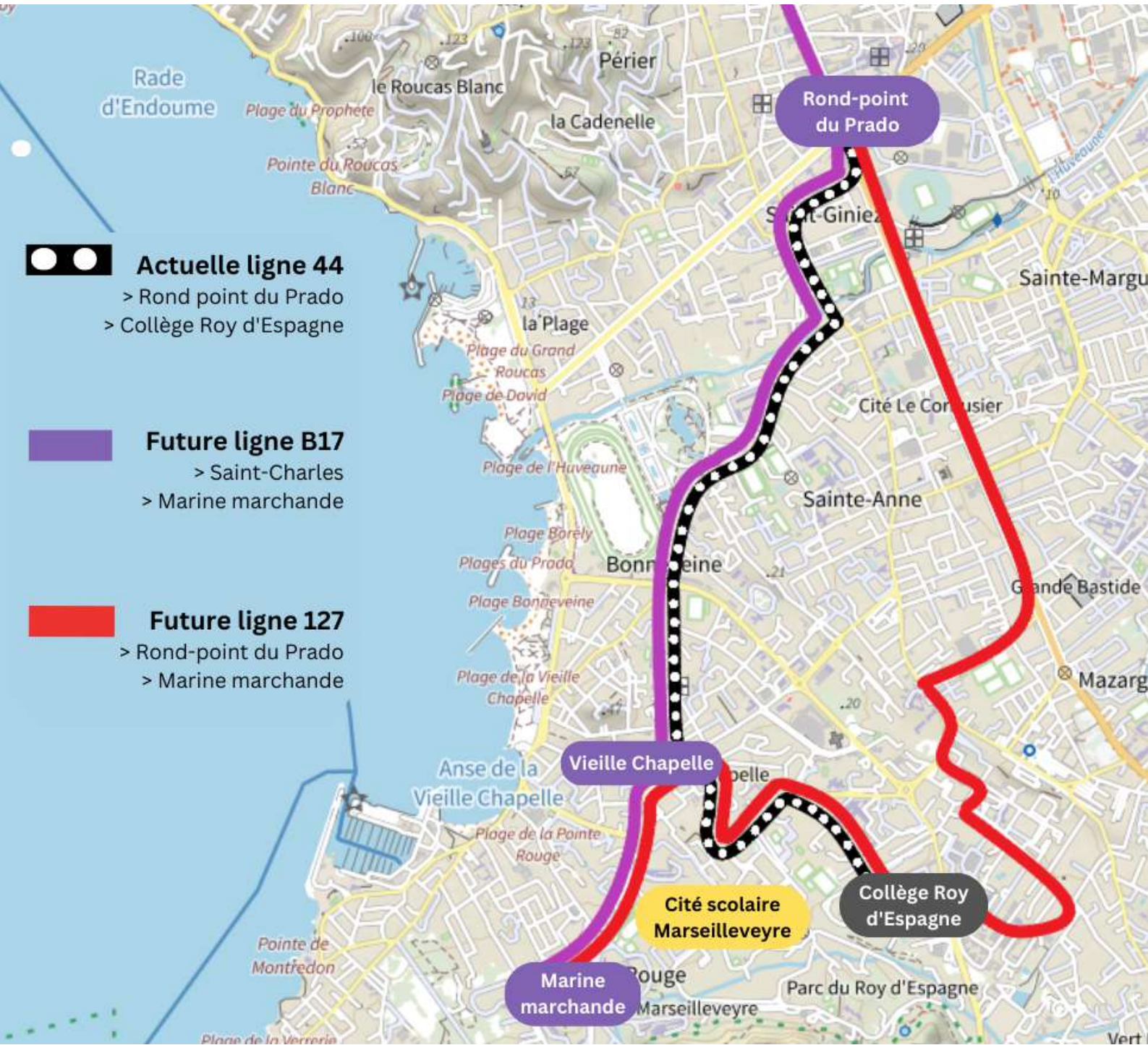
- ***La ligne 126** partira du métro Sainte-Marguerite pour effectuer le parcours de l'actuel 45 et poursuivra sa route jusqu'à Samena. Les élèves de Marseilleveyre qui emprunteront cette ligne descendront en haut du boulevard Jourdan-Barry (5 minutes de marche à pied pour rejoindre la cité scolaire).*

QUE DEVIENT LA LIGNE 44 ?

L'actuelle ligne 44 sera dédoublée :

- ***La ligne B17*** *(circulant de 4h30 à 1h du matin) effectuera la liaison directe Saint-Charles > Marine marchande via le Cours Lieutaud, Castellane, le rond-point du Prado, l'avenue Clot-Bey, le boulevard du sablier, Vieille-Chapelle.*

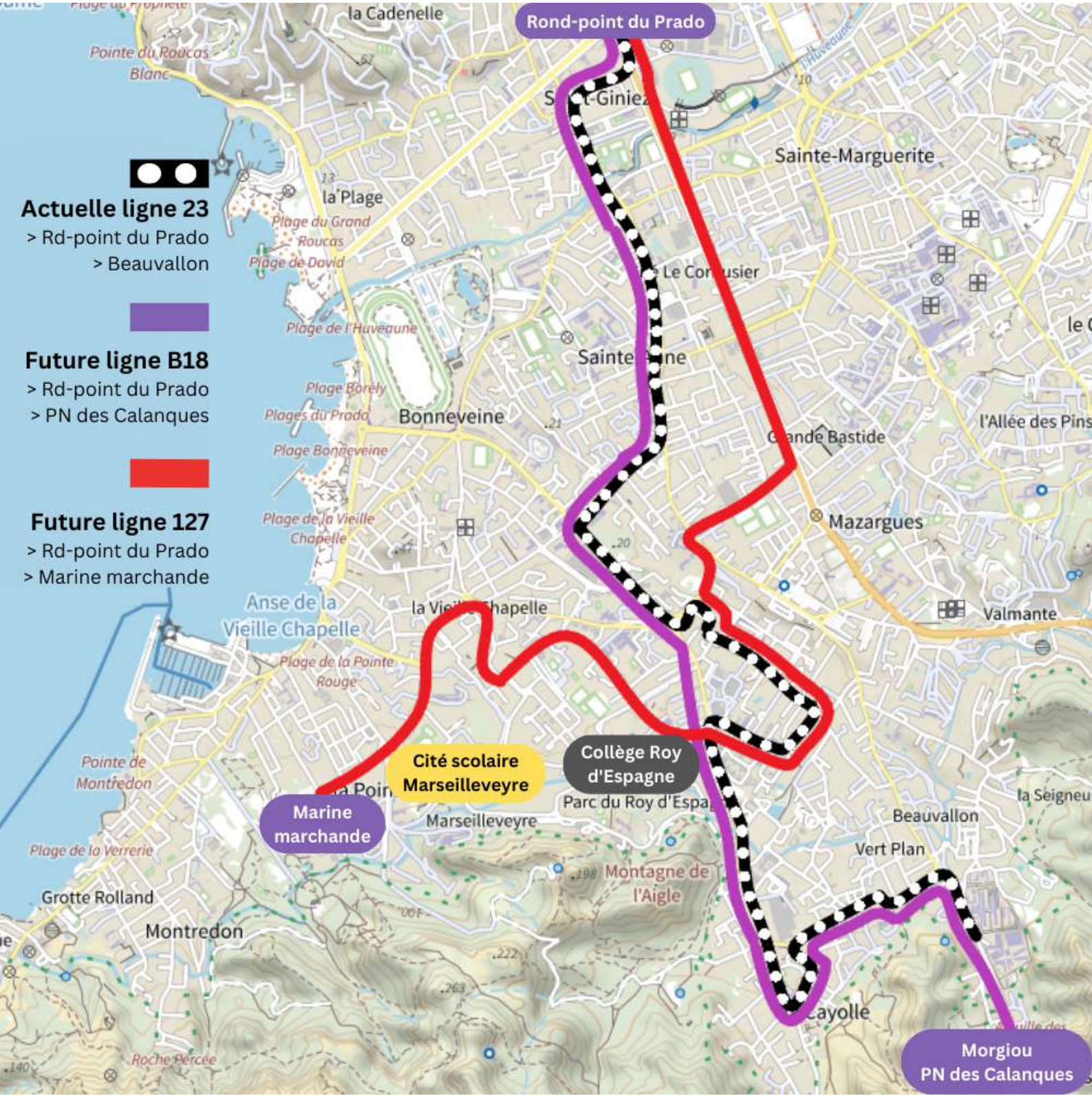
- ***La ligne 127*** *partira du rond-point du Prado, remontera le boulevard Michelet puis desservira les quartiers du Lancier, de la Soude, Floralia, Roy d'Espagne. Les élèves habitant ces quartiers bénéficieront ainsi d'un trajet direct jusqu'à la cité scolaire (actuellement impossible pour eux avec le 44 qui change de direction à Vieille-Chapelle).*



QUE DEVIENT LA LIGNE 23 ?

- ***La ligne 23*** *devient la* ***B18***, une « ligne principale » (circulation jusqu'à 1h du matin, *fréquence de 6 à 10 mn en heure de pointe). Son tracé est légèrement modifié pour réduire le temps de parcours. Par ailleurs, elle est prolongée jusqu'à Morgiou (vs Beauvallon actuellement) ;*

- *Elle sera connectée avec* la ***ligne 127*** au *collège Roy d'Espagne (soit une seule correspondance au lieu de deux pour rejoindre la cité scolaire).*



QUE DEVIENT LA LIGNE 19 ?

- ***La ligne 19*** *devient la* ***B16***, une « ligne principale » (circulation jusqu'à 1h du matin, *fréquence de 6 à 10 mn en heure de pointe). Son terminus est étrangement situé à Pointe-rouge, privant les habitants plus au sud d'une desserte directe vers le rond-point du Prado. La modification du tracé à partir du rond-point du Prado vers La Blancarde, via Rabateau, prive aussi ces habitants d'une liaison vers Castellane sans correspondance.*

- ***La ligne 126****, bienvenue pour desservir le centre commercial Bonneveine depuis Samena, ne règle pas de manière entièrement satisfaisante la desserte de la cité scolaire pour les élèves habitant Les Goudes, La Verrerie, Montredon.*

LES DEMANDES DE LA FCPE

La FCPE Marseilleveyre salue le travail accompli par la Métropole et note avec satisfaction les progrès importants contenus dans le projet de refonte du réseau RTM. Cependant, elle présente les observations / demandes suivantes avec la volonté de contribuer à son amélioration, qui concernent en particulier les lignes spéciales, seules à même d'offrir un service de qualité aux élèves éloignés en leur garantissant un horaire de départ et d'arrivée sans être soumis aux aléas des fréquences et des correspondances.

MAINTIEN DE LA LIGNE S7 (La Corderie > Marseilleveyre)

Cette ligne rencontre un franc succès, avec une fréquentation par 84 % des élèves résidant dans le 7e arrondissement. Ce succès montre qu'une ligne directe, sans aléa d'horaires et de correspondances, permet d'augmenter significativement la fréquentation d'une ligne. La FCPE demande son maintien.

RENFORCEMENT DE LA LIGNE S8 (Callelongue > Marseilleveyre)

La FCPE souhaite le renforcement de la ligne spéciale S8 par la mise en service d'un bus de 30 places permettant de transporter en ligne directe les élèves habitant les quartiers de Callelongue - Les Goudes - Samena - Madrague de Montredon - Verrerie - Engalière - Pastré qui ne bénéficient d'aucune liaison directe avec la cité scolaire dans le projet présenté.

CRÉATION D'UNE LIGNE S9 (Morgiou > Marseilleveyre)

Pour les habitants éloignés du 9e arrondissement (sur le parcours de l'actuelle ligne 23, future B18), les améliorations apportées demeurent insuffisantes et ne garantissent pas un temps de trajet satisfaisant (éloignement des arrêts + aléa des fréquences + attente à la correspondance). Un bus scolaire spécial S9 au départ de Morgiou, via le collège Roy d'Espagne, complèterait utilement le dispositif prévu en desservant notamment le chemin du Lancier, l'avenue André Zenatti et Vieille-Chapelle.

MODIFICATION DU TRACÉ DU BUS 19 (Future ligne B16 Pointe Rouge > La Blancarde)

Unanimement critiqué par les aînés comme par les jeunes, le tracé de la ligne B16 (ex 19) prive de très nombreux habitants, au sud de la pointe rouge, d'une liaison directe avec des pôles de correspondance majeurs (Rond-point du Prado, Castellane).

Nous souhaitons que la ligne B16 soit prolongée jusqu'à la Madrague de Montredon (terminus actuel) et rejoigne sa nouvelle destination (La Blancarde) via Castellane et le boulevard Baille, de préférence au boulevard Rabateau.

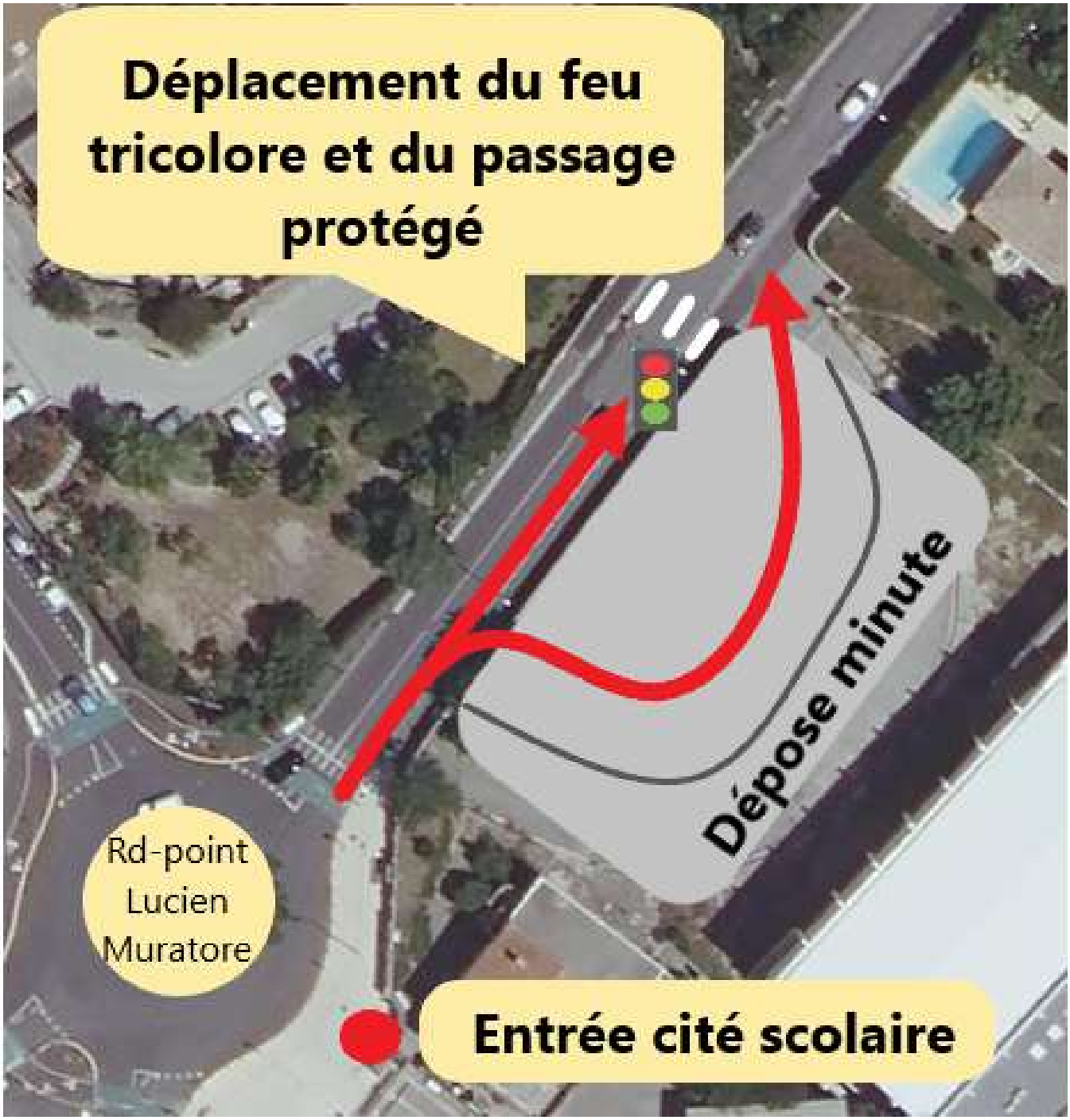
AMÉNAGEMENTS DE LA VOIRIE

Dans le cadre des travaux de voirie prévus du 1er juillet 2023 au 31 décembre 2024 pour la mise en place du nouveau réseau, la FCPE demande la prise en compte des demandes formulées ci-après.

METTRE EN SERVICE LA DÉPOSE MINUTE

Une dépose-minute a été créée récemment le long de la traverse Parangon afin de canaliser le trafic automobile hors du rond-point Muratore et organiser la dépose des enfants en sécurité, mais n'a pas été mise en service pour l'instant.

Cette mise en service implique une décision préalable sur l'organisation du sens de circulation et la mise en place d' une signalétique appropriée. La FCPE Marseilleveyre préconise l'organisation schématisée ci-dessous :



COMPLÉTER LE RÉSEAU CYCLABLE

A peine 3 % des élèves se rendent à la cité scolaire à vélo. Cause principale : le défaut de piste cyclable garantissant leur sécurité.

45 % des parents ne souhaitent pas que leur enfant se rende à la cité scolaire à vélo, parce qu'ils estiment que leur domicile est trop éloigné (40 % d'entre eux) ou parce qu'ils ne sont pas favorables à ce mode de transport.

Cependant, **55 % d'entre eux y seraient favorables** si une piste cyclable continue garantissait un déplacement en sécurité, les objections relatives au financement d'un vélo ou à la sécurité du stationnement étant peu nombreuses.

Le FCPE Marseilleveyre sollicite la Ville de Marseille et la Métropole pour aménager au plus vite **1 kilomètre de piste cyclable entre le rond-point Nattero et le parc Pastré** et assurer la jonction avec les pistes et bandes cyclables existantes.

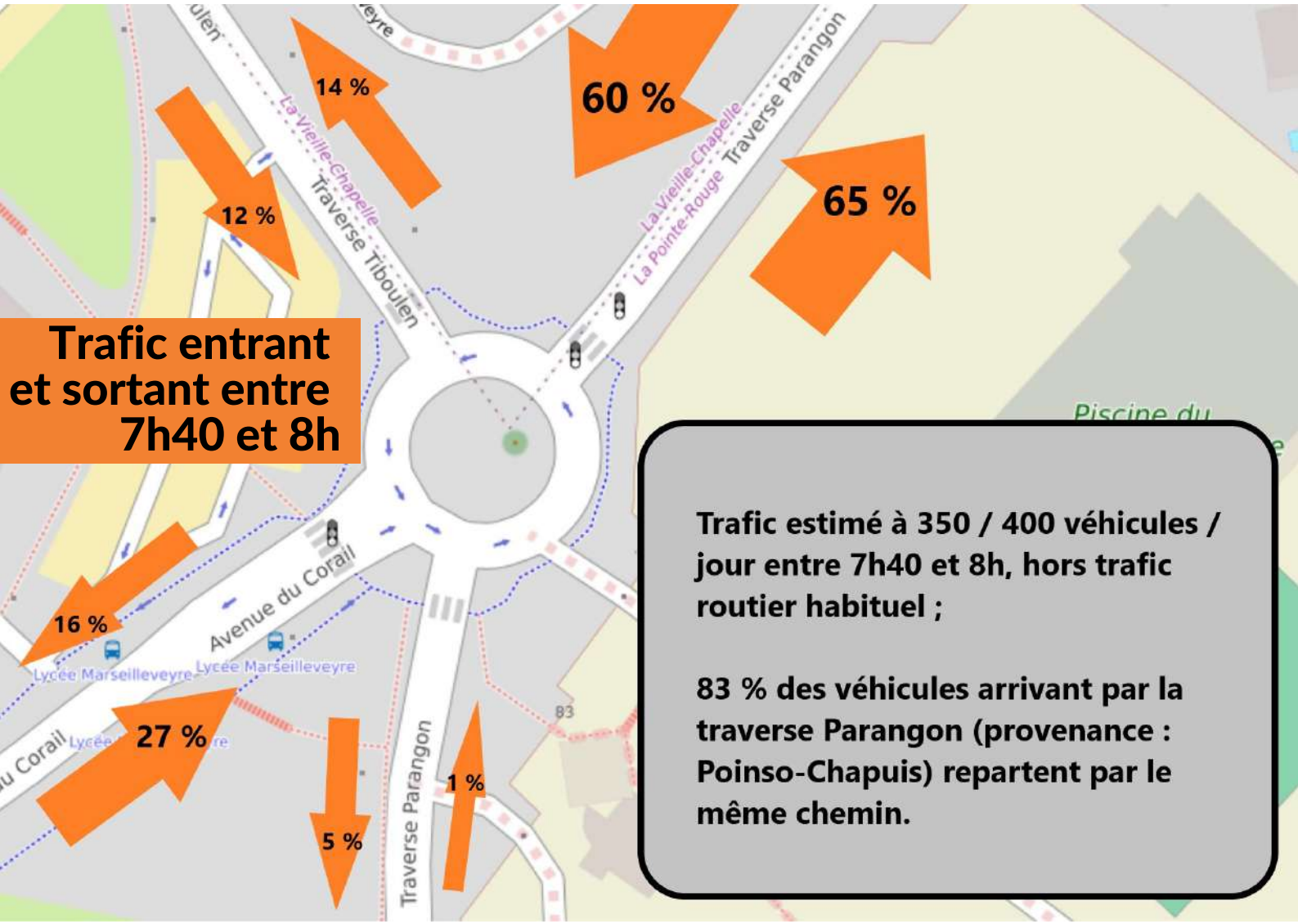
CHANGER LES HABITUDES

Au-delà des efforts demandés aux collectivités, la FCPE Marseilleveyre prendra les initiatives suivantes dès la rentrée des vacances d'hiver 2023 :

- **Développement du covoiturage :** La FCPE Marseilleveyre organisera la mise en relation des familles souhaitant pratiquer le covoiturage (30 % des parents-automobilistes le pratiquent déjà, 15 % supplémentaires le souhaiteraient).

- **Appel au bon sens :** Constatant que plus de 80 % des usagers venant en voiture par la traverse Parangon repartent par le même chemin, la FCPE les incitera (sauf handicaps, cartable trop lourd ou temps de pluie) à déposer leur enfant de préférence aux abords du rond-point Paul-Henri Simon (en haut du boulevard Jourdan-Barry).

    - La distance à parcourir par les enfants est de 500 mètres (**6 minutes de marche à pied**, propice à la concentration en classe) ;
    - Le gain de temps pour les parents est compris **entre 4 et 8 minutes** selon le trafic ;
    - Le trafic devant la cité scolaire serait réduit (moins de pollution, moins de risques).



CONTACTS FCPE MARSEILLEVEYRE

Anne-laure PLOTON
annelaureploton@gmail.com
06 60 63 09 59

Laurent MALFETTES
malfettes.laurent@free.fr
06 07 56 40 54

fcpe Marseilleveyre