



MARSEILLE, ALLAUCH, PLAN-DE-CUQUES, SEPTÈMES-LES-VALLONS

AMELIORATION DU RÉSEAU DE BUS

4 septembre 2024

"Des plus dans les bus"
Rencontre avec
les CIQ de Marseille

LE PLAN DE MOBILITÉ

Adopté en 2021, le plan de mobilité prévoit la mise en œuvre d'un réseau de transport interurbain à haut niveau de service, constitué de lignes du réseau ferroviaire et de lignes interurbaines par car entre les principales polarités de la métropole.

Le Réseau Express Métropolitain :

- Ambition de diminuer de 50% les déplacements en voiture à horizon 2030
- Objectif de moins 26% d' émission de gaz à effet de serre
- Armature de 26 lignes de car interurbains
- 3 lignes TER
- 93 pôles d'Echanges multimodaux

Le Réseau urbain:

- 1 métro modernisé, 4 nouvelles lignes de tramway
- Des BHNS (bus à haut niveau de services)

Des mobilités alternatives

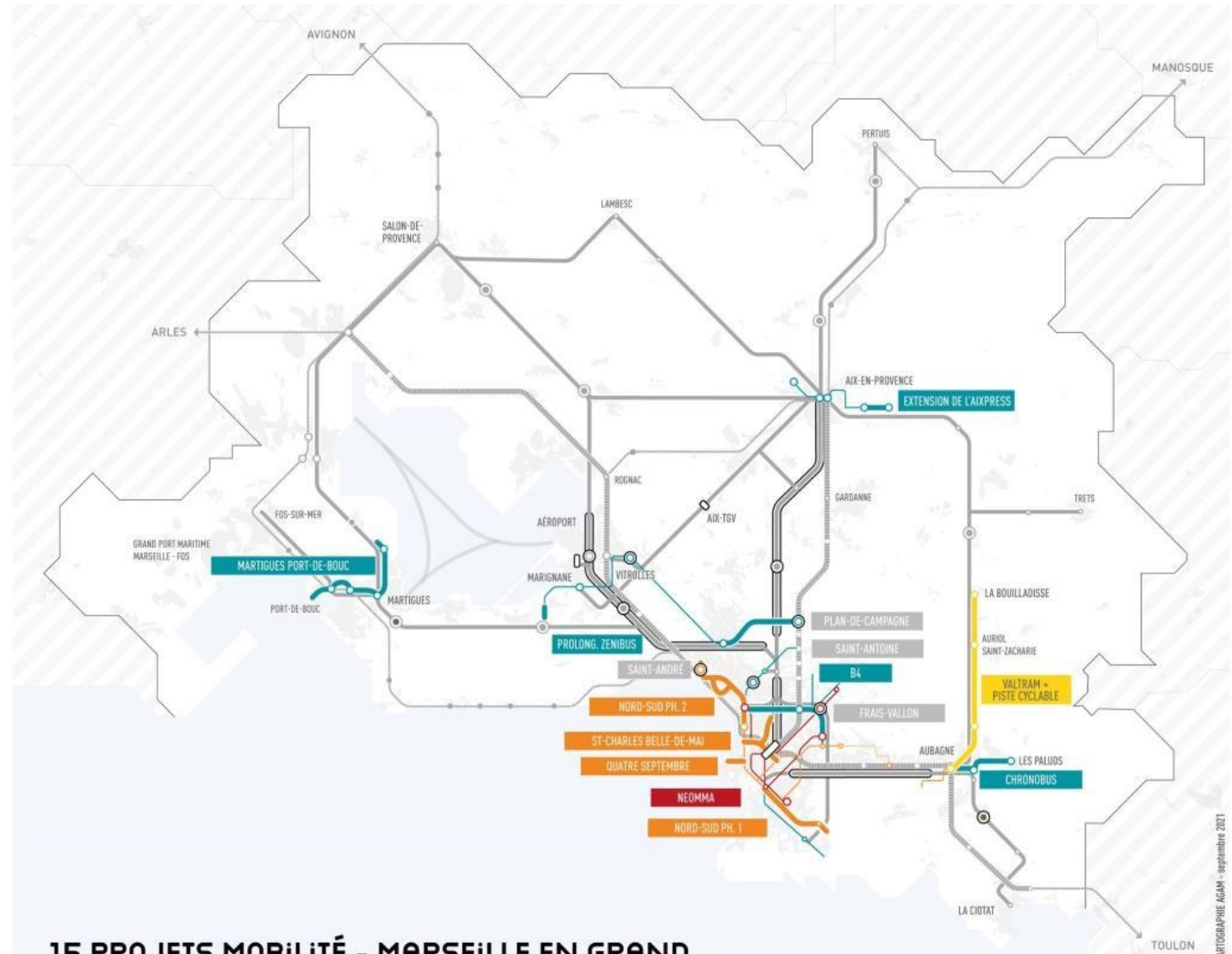
- Développement de l'usage du vélo (x7 à horizon 2030) et pistes cyclables
- Lancement d'un service métropolitain de covoiturage
- Schéma de déploiement des bornes de recharge véhicules électriques



15 PROJETS MARSEILLE EN GRAND

15 projets prioritaires incarnent l'ambition de passer à une métropole à haut niveau de service.

- 9 projets à Marseille
- 6 projets hors Marseille
- **le nouveau métro automatisé de Marseille NEOMMA**
- **4 lignes de tramway**
- **5 lignes BHNS (Bus à Haut niveau de service)**
- **5 PEM (Pôles d'échanges multimodaux)**



LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

- Ferroviaire - ligne +
- Ferroviaire
- Car+
- Car+ avec voie réservée

LES TRANSPORTS EN SITE PROPRE

- Existant
- Projets

- Métro
- Tramway
- Tramway périurbain
- Bus à Haut Niveau de Service

LES PÔLES D'ÉCHANGES

- Gares TGV et aéroport
- Pôles d'échanges existants
- Pôles d'échanges en projet

4 LIGNES DE TRAMWAY et de BHNS

Extension Nord et Sud du tramway de Marseille

De la Castellane à la Rouvière, la colonne vertébrale du réseau.



Extension du tramway vers la place du 4 Septembre

Des quartiers denses et touristiques mieux desservis.



BHNS B4 entre le pôle Gèze et le pôle La Fourragère (Marseille)

La première grande ligne de contournement du centre-ville.



Extension du tramway vers la Belle-de-Mai

Le boulevard National, la place Burel, et dans un second volet Le Merlan, directement reliés à la gare Saint-Charles et au centre-ville.

4 PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)



Création d'un PEM à Plan-de-Campagne

Desserte d'un pôle commercial et d'activités majeur.
Connecté au Zenibus et à la future halte ferroviaire



Création d'un PEM à Saint Antoine (Marseille)

Un pôle d'échange majeur, à proximité de plusieurs QPV et de l'Hôpital Nord



Création du PEM de Saint André (Marseille)

Une connexion avec la halte ferroviaire et le tramway nord/sud



Création d'un PEM à Frais Vallon (Marseille)

12 quais, 3 BHNS, 6 lignes de bus, 2 lignes interurbaines
20 000 voyageurs par jour

LE PROJET D'AMÉLIORATION DU RESEAU DE BUS



Une ambition inscrite au Plan de Mobilité : **augmenter de 50% le nombre d'usagers des transports en commun urbains à l'horizon 2030.**

Un travail d'adaptation du réseau de bus aux transformations urbaines du bassin marseillais, aux nouveaux rythmes de vie des habitants, aux usages et aux flux

Des lignes de bus améliorées et renforcées avec de nouvelles dessertes, de nouvelles fréquences et un programme d'aménagement de voirie

Une **nouvelle hiérarchie des lignes** pour une offre plus lisible

7 OBJECTIFS

- Renforcer l'offre,
- Améliorer la lisibilité du réseau,
- Consolider le maillage partout où il y en a besoin,
- Améliorer la performance,
- Favoriser l'intermodalité,
- Augmenter la qualité de service en agissant sur l'expérience voyageurs,
- Améliorer l'image et l'attractivité du bus.

| TYPE DE LIGNE | fréquence aux heures de pointe | amplitude |
|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Les lignes « principales » ont une fréquence élevée et circulent en soirée en cohérence avec les lignes de métro et de tramway. | de 6 à 10' | de 4h30 à 1h 7 jours sur 7 |
| Les lignes « standards » complètent la desserte du territoire. | de 10 à 15' | de 6h à 21h 7 jours sur 7 |
| Les lignes « locales » assurent un service de proximité. | de 20 à 30' Ou à la demande | de 7h à 19h 6 jours sur 7 |



BILAN CONCERTATION

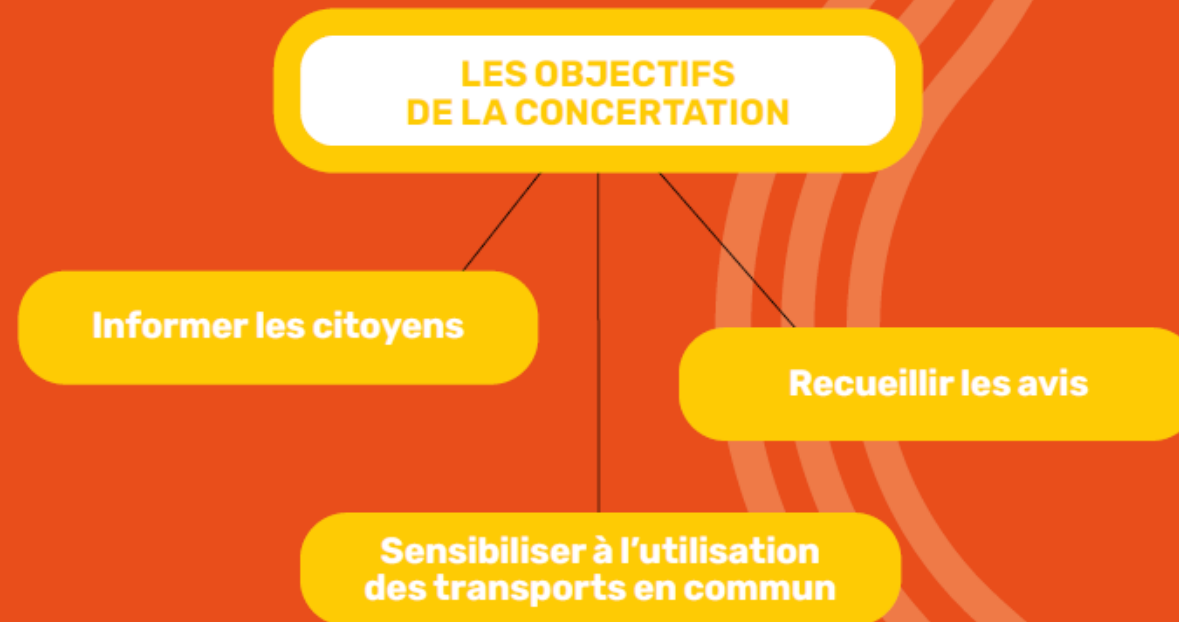


UNE CONCERTATION VOLONTAIRE

- Du 15 décembre 2022 au 28 février 2023,
- Démarche volontaire d'échanges et de dialogue

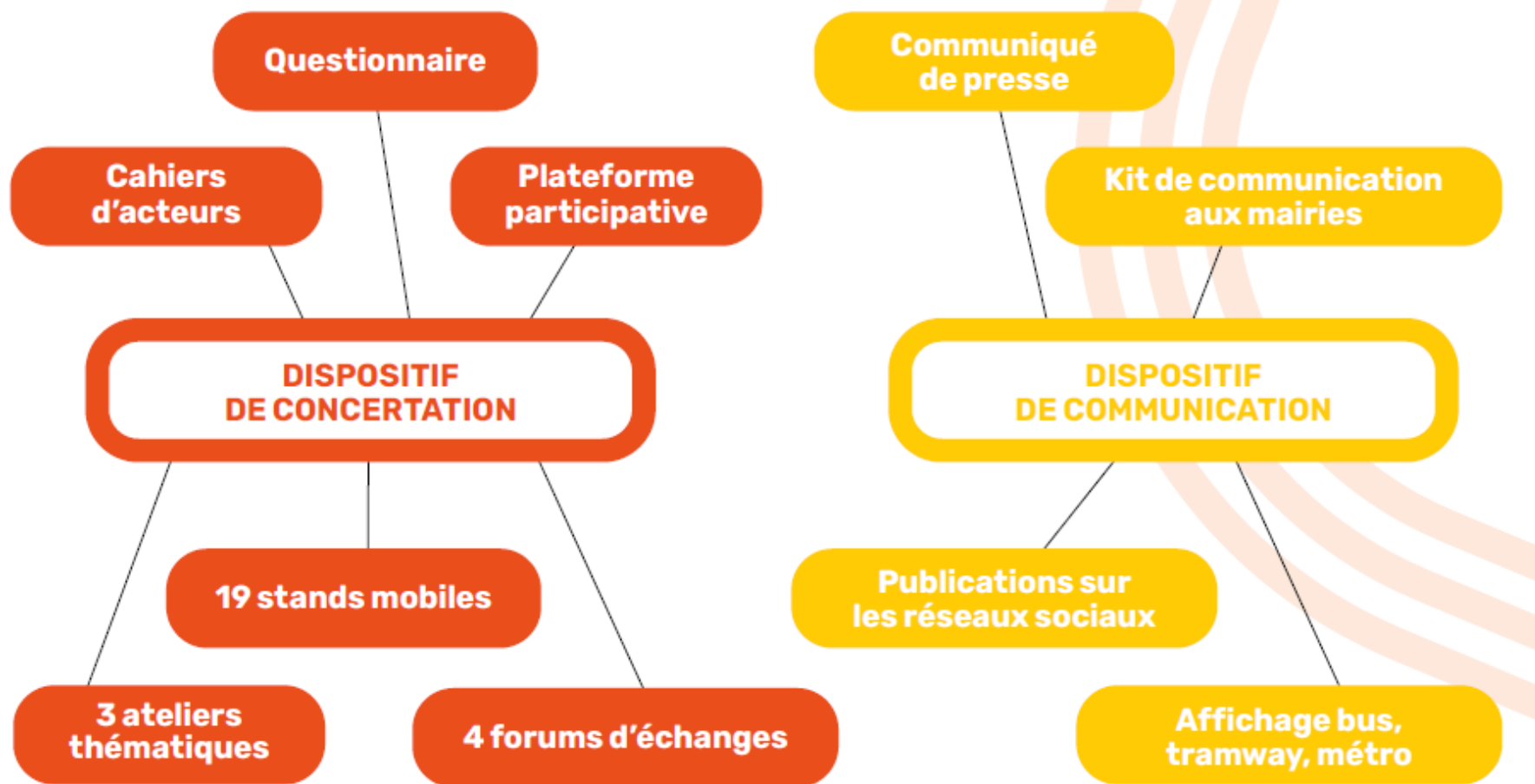
Objectif ? Aller à la rencontre des habitants, des entreprises, associations etc...
pour présenter le projet et recueillir leur avis,
afin de bénéficier de l'expertise d'usage de tous.

L'ambition métropolitaine, traduite dans le Plan de Mobilité, se structure autour d'un objectif clair : **augmenter de 50%** le nombre d'usagers des transports en commun à l'horizon 2030 !



UN DISPOSITIF DIVERSIFIÉ

Le dispositif de concertation mis en oeuvre, proposant des modalités diverses, à la fois digitales et sur le terrain, a permis de mobiliser et d'associer des profils très diversifiés, allant des partenaires de la mobilité (les associations, les acteurs économiques, les CIQ) à l'ensemble des habitantes et habitants, et notamment les jeunes et les actifs.



LES CAHIERS D'ACTEUR

- CIQ Bompard
- CIQ Perier Gratte Semelles
- CIQ Roucas Blanc Gratte Semelle Terrail
- CIQ Roucas Blanc
- CIQ Vallon des Auffes
- Fédération des CIQs du 1^{er} arrdt
- Fédération des CIQs du 7^{ème} arrdt

- CIQ Belle de Mai
- CIQ National
- CIQ St Lazare Racati

- CIQ Madrague de Montredon la rose la Verrerie
- CIQ Calanques de Callelongue et Marseillevyre
- CIQ Bonneveine Vieille Chapelle
- CIQ Périer Gratte Semelle
- CIQ St-Giniez-Prado
- CIQ de Samena
- Fédération des CIQs du 6^{ème} arrdt
- Fédération des CIQs du 8^{ème} arrdt

101 cahiers d'acteurs ont été déposés, dont **42 à l'initiative de CIQ**
Ils regroupent des contributions argumentées et des propositions d'adaptation du projet.

- CIQ Le Cabot,
 - CIQ La Panouse,
 - CIQ Hauts de Mazargues – La Cayolle
 - CIQ Ste-Marguerite Village
 - CIQ La Capelette
 - CIQ St Loup Village

 - CIQ Eoures / les Camoins / la Treille
 - CIQ St Menet la Buzine
 - CIQ La Pomme
 - CIQ St Marcel
 - CIQ Bois Lemaître
 - CIQ Montolivet-village
 - CIQ des Trois-Lucs
 - CIQ de Montolivet-village / la Mazarade,
 - CIQ de La Fourragère
 - CIQ Montolivet plateau St Jacques,
 - CIQ Bois-Luzy
 - CIQ Petit-Bosquet
- CIQ Château Gombert
 - CIQ Bastide Longue
 - CIQ Sainte-Marthe
 - Fédération des CIQs du 13e/14e arrdt

 - CIQ Estaque Gare
 - CIQ Hauts de l'Estaque



UN SUJET QUI A MOBILISÉ



**Une concertation
qui a fortement mobilisé**

**+ DE 165.000
PERSONNES INFORMÉES**

17.000 PARTICIPANTS

**6 850 CONTRIBUTIONS
récoltées et analysées**

**Une concertation qui
valide la nécessité d'agir**

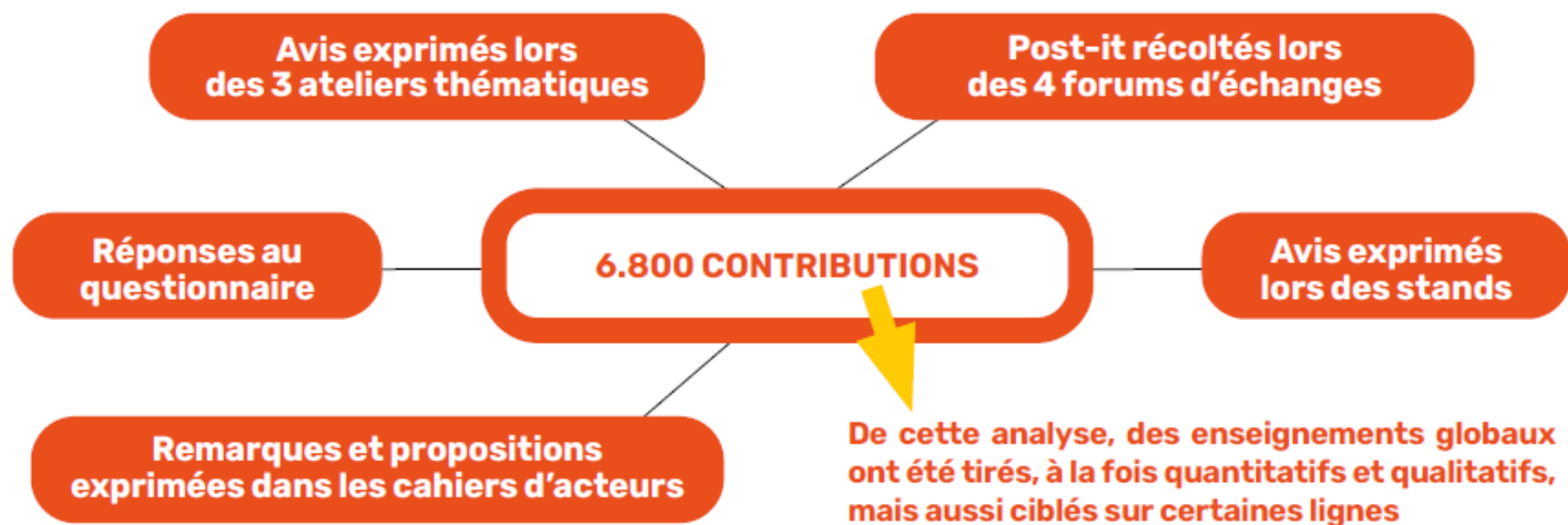
**84% des
participants**

à la concertation considèrent
qu'il faut réorganiser le réseau
de bus et **70%** sont prêts à
changer leurs habitudes !



UNE ANALYSE APPROFONDIE, DES ENSEIGNEMENTS RICHES

L'ensemble des contributions ont été analysées et thématisées



AVIS SUR L'OFFRE DE SERVICE

Les contributions ont majoritairement porté sur

1

Le maillage territorial

- Dessin du réseau
- Nécessité d'assurer la desserte de l'ensemble du territoire, certains quartiers se sentant encore isolés ou mal desservis
- Détail des itinéraires des nouvelles lignes proposées

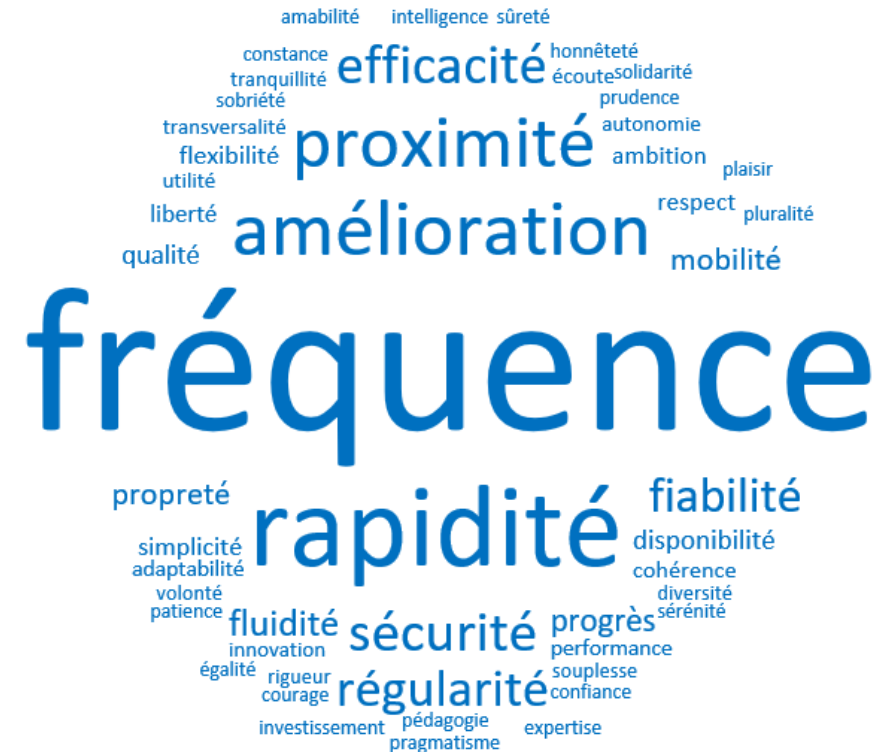
2

La qualité de service

Mesures à prendre pour améliorer

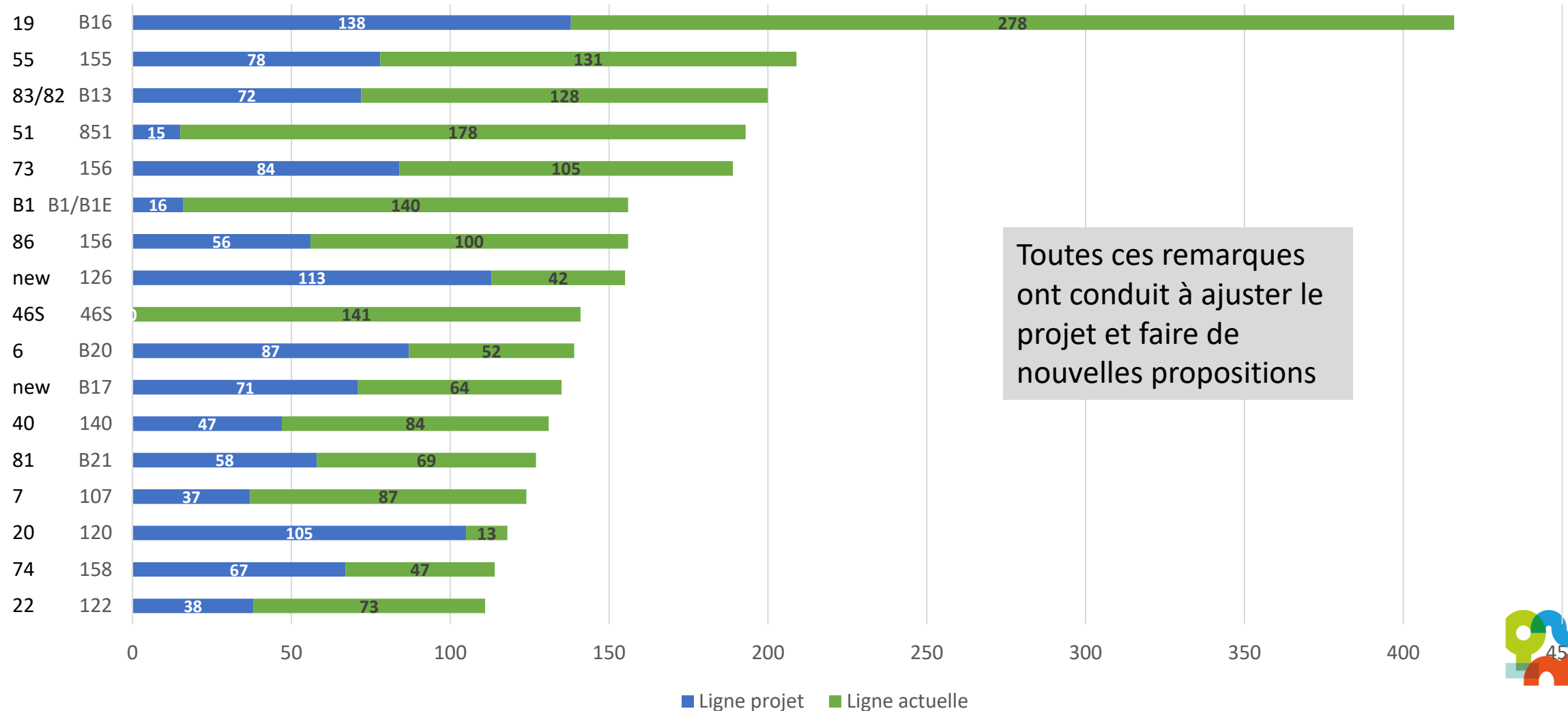
- Performance du réseau
- Amplitude horaire
- Fréquence
- Intermodalité

Les qualités du projet soulignées par les participants



AVIS SUR LES LIGNES

Les lignes qui ont recueilli le plus de contributions



UNE NOUVELLE VERSION DU PROJET

La concertation a été riche, grâce à la mobilisation de tous, et de nombreux enseignements ont pu être tirés. La Métropole Aix-Marseille Provence a alors réalisé un travail d'analyse conséquent, afin d'intégrer un maximum de ces remarques et d'ajuster le projet pour répondre au mieux aux attentes des habitantes et habitants.



AJUSTEMENT DU PROJET



UNE EVOLUTION DU RESEAU DE BUS SUITE A LA CONCERTATION...

...qui porte sur 3 aspects

1. Ajustement de l'offre

Amélioration des itinéraires de lignes, des fréquences, des amplitudes, de la desserte de soirée pour répondre aux attentes

2. Numérotation des lignes

Une continuité de la numérotation existante pour les lignes évoluant peu afin d'éviter les changements d'habitudes

3. Modalités de déploiement

Un déploiement échelonné et progressif permettant d'accompagner les projets structurants de mobilité et à chacun de s'appropriier les nouvelles dessertes



UN PROJET D'AMÉLIORATION COMPLET ET INTEGRÉ

TRANSITION ENERGETIQUE

- **Un réseau de bus 100% électrique à l'horizon 2030, 5 ans avant les objectifs fixés par l'Europe**
- **Nouvelles lignes électrifiées : 75 bus électriques livrés dès 2025** en plus des 21 bus déjà en circulation, électrification des dépôts en parallèle.



AMENAGEMENTS DE VOIRIE

- **Des aménagements de voirie pour favoriser la circulation des bus et leur accessibilité**
- Un programme de performance pour les lignes lebus+
- La mise aux normes de l'ensemble des points d'arrêts du réseau à horizon 2030 (Plan de Mobilité)

MOYENS FINANCIERS

- **Un projet bus qui nécessite des moyens supplémentaires**
- **Coûts de fonctionnement des bus** : Les actions 2024 et 2025 représentent un renfort de **+20M€/an** en année pleine
- **Coûts d'investissement pour les aménagements de performance**: (couloirs de bus, priorités aux feux,...) liés au projet bus: **enveloppe de + 35 M€**

1. UNE EVOLUTION DU MAILLAGE

- De nombreux ajustements ont pu être intégrés
- **Quelques exemples** sur des lignes qui ont recueilli de nombreuses remarques (liste non exhaustive):

| Ligne | Demande principale | Ajustement du projet | |
|-------|---|---|--|
| 19 | Desserte de Castellane | Ok. Ligne B19 en terminus à Castellane | + aménagement d'un terminus sécurisé à Saména |
| 55 | Desserte du Roucas Blanc | Ok. Ligne 55 en terminus au Roucas Blanc | + amélioration de la fréquence en heure de pointe |
| 73 | Ne pas aller sur Bd Tellène: conserver desserte Vallon de l'Oriol | Ok. Ligne 73 descend le Vallon de l'Oriol. Nouveau terminus vers la Plage du Prophète | + terminus opposé reporté à la Timone avec l'extension du T3 à La Gaye |
| 86 | Desserte Eden Roc et Commandant Rolland | Ok. Ligne P86 reste sur son itinéraire actuel | + ajout du fonctionnement le samedi |
| 46S | Desserte de la Panouse | Ok. Nouvelle ligne ajoutée au projet pour desservir la Panouse, la Rouvière et le tram à la Gaye + Collège S.Menu | |

1. UNE EVOLUTION DU MAILLAGE

| Ligne | Demande principale | Ajustement du projet | |
|--|--|---|--|
| 6 | Desserte M.Richard / Cité Py | Ok. Itinéraire Ligne B6 ajusté pour desservir Cité Py | + passage par Aiguillettes pour éviter Norma |
| 74 | Passage par G. Crémieux + Eviter passage par rue du Cambodge | Ok. Ligne 74 maintenue en terminus Vallon Montebello par Crémieux | + terminus opposé prolongé à St Charles au nord |
| 22 | Desserte Rond Point du Prado | Ok. Ligne 22 maintenue en terminus au RPP | |
| 82S | Conserver la liaison avec la gare | Ok. Ligne 82S maintenue à court terme | + évoluera si besoin avec l'arrivée du tramway |
| 54 | Conserver la liaison Castellane | Ok. Ligne 54 maintenue à court terme | + sera remplacée par le tramway |
| 49/55/60 /61/80 | Desserte en soirée après 21h | Ok. Nouvelle Ligne P59 ajoutée pour desservir la colline de la Garde entre 21h et 1h du matin | |
| 13 ^e et 14 ^e arrdt | Desserte des quartiers excentrés | Ok. Nouvelle Ligne 69 ajoutée en bus à la demande | Desserte des quartiers Mourets, la Grave, Tour sainte... |

2. UNE NUMEROTATION BUS CALEE SUR L'EXISTANT

- Les numéros actuels sont conservés lorsque la ligne évolue peu
50 numéros de ligne conservés
- De nouveaux numéros sont attribués pour les nouvelles lignes et les lignes qui évoluent de manière importante
- Un indice spécifique est ajouté pour distinguer
 - les lignes le bus+ (B)
 - les lignes de nuit Noctambus (N)
 - les lignes de Proximité (P)

Lignes principales lebus+

« indice B »

B19

Lignes lebus

« pas d'indice »

55

Lignes de Proximité

« indice P »

P84

Lignes Noctambus

« indice N »

N1



3. UNE AMÉLIORATION PROGRESSIVE

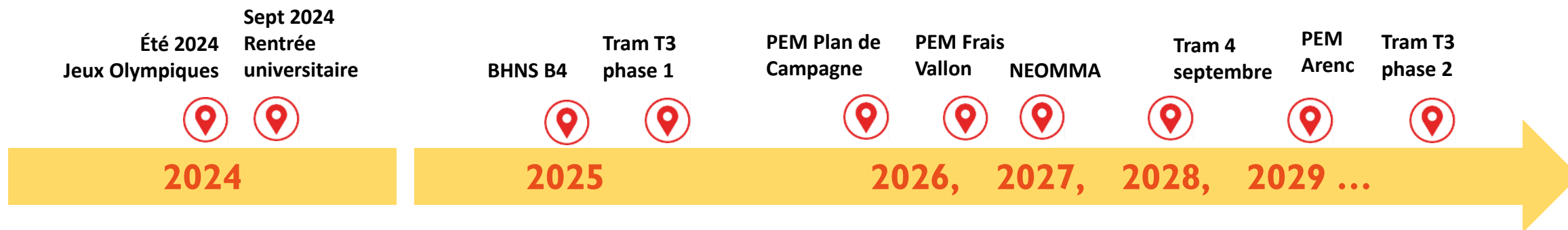
UN PROJET D'ENSEMBLE

Le projet d'amélioration du réseau de bus **fixe le cap** issu des contributions de la concertation.



UN DEPLOIEMENT ÉCHELONNÉ AUTOUR DE CHAQUE PROJET MOBILITE

un dialogue continu avec l'ensemble des parties prenantes sera mis en place dès 2024



Des premières concrétisations à l'été 2024 !

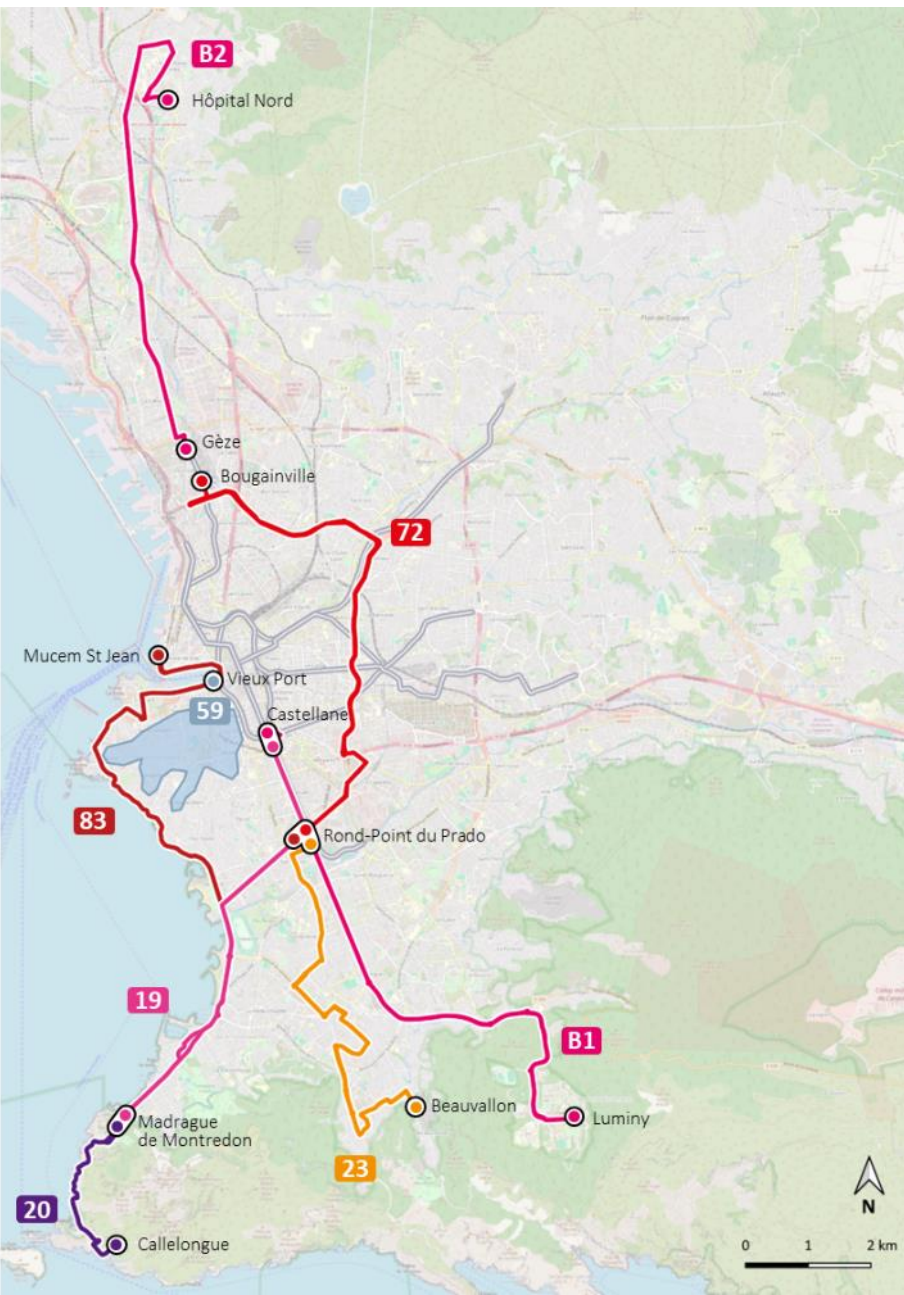
Déploiement des lignes, coordonné avec les projets de mobilité : extensions tram, nouveaux Pôles d'Echanges Multimodaux, modernisation métro etc...



DES PLUS DANS LES BUS 2024



Plus de bus en soirée dès l'été 2024 – à compter du 1^{er} juin



B1 Castellane - Campus de Luminy

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 20 min en soirée)

B2 Métro Gèze - Hôpital Nord

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 20 min en soirée)

19 Castellane - Madrague de Montredon

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 30 min en soirée en hiver, toutes les 15 min en été sur le tronç commun avec 19B)

23 Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 30 min en soirée)

72 Métro Bougainville - Métro Rond-Point du Prado

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 30 min en soirée)

83 Mucem St Jean - Métro Rond-Point du Prado

Service étendu jusqu'à 1h toute l'année (un bus toutes les 30 min en soirée en hiver, toutes les 15 min en été)

20 Madrague de Montredon - Callelongue

Service étendu jusqu'à 23h en juin, juillet, août (un bus toutes les 30 min en soirée)

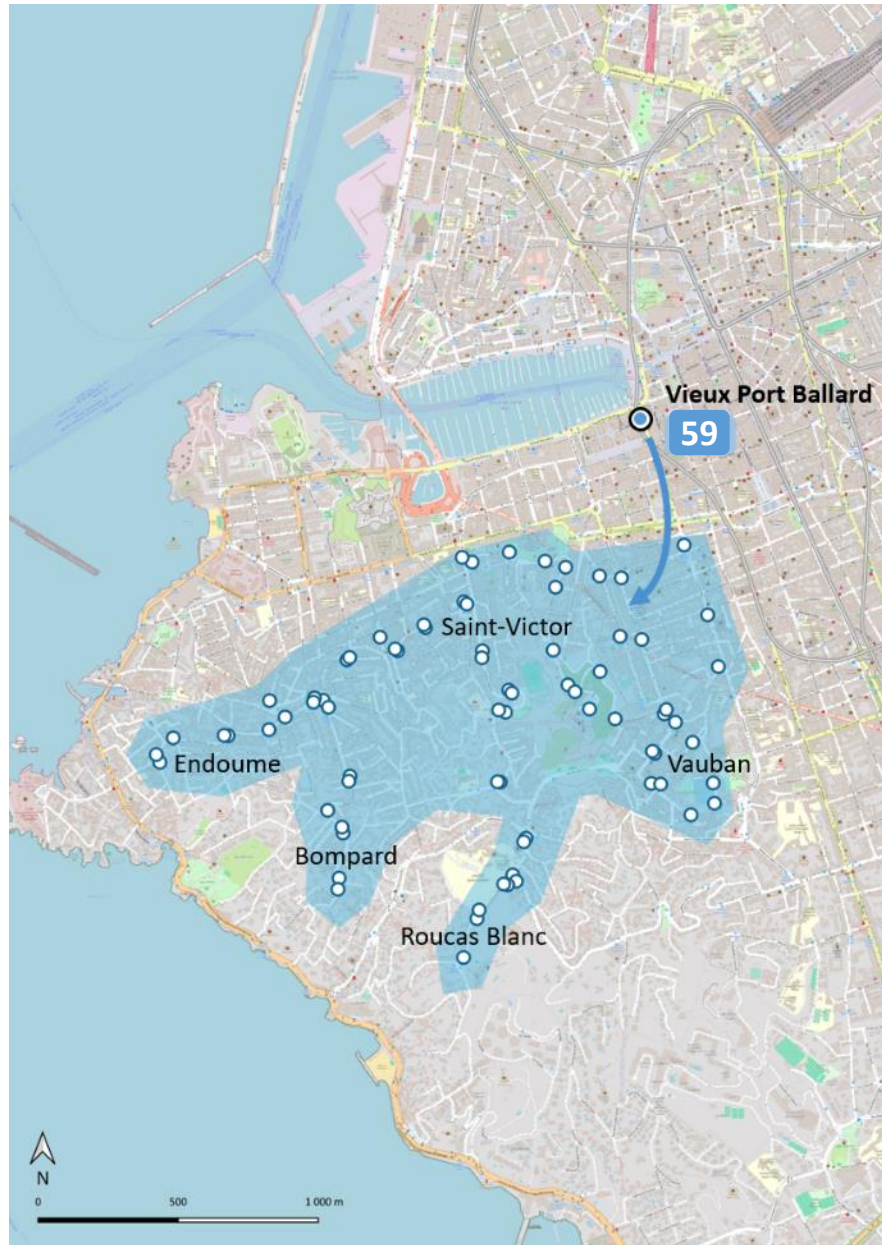
59 Vieux Port Ballard - Colline de la Garde

Création d'une navette de soirée à la demande vers St Victor, Endoume, Bompard, Roucas Blanc et Vauban (un bus toutes les 30 min de 21h à 1h toute l'année)

EN SAISON

NOUVEAU
type de service

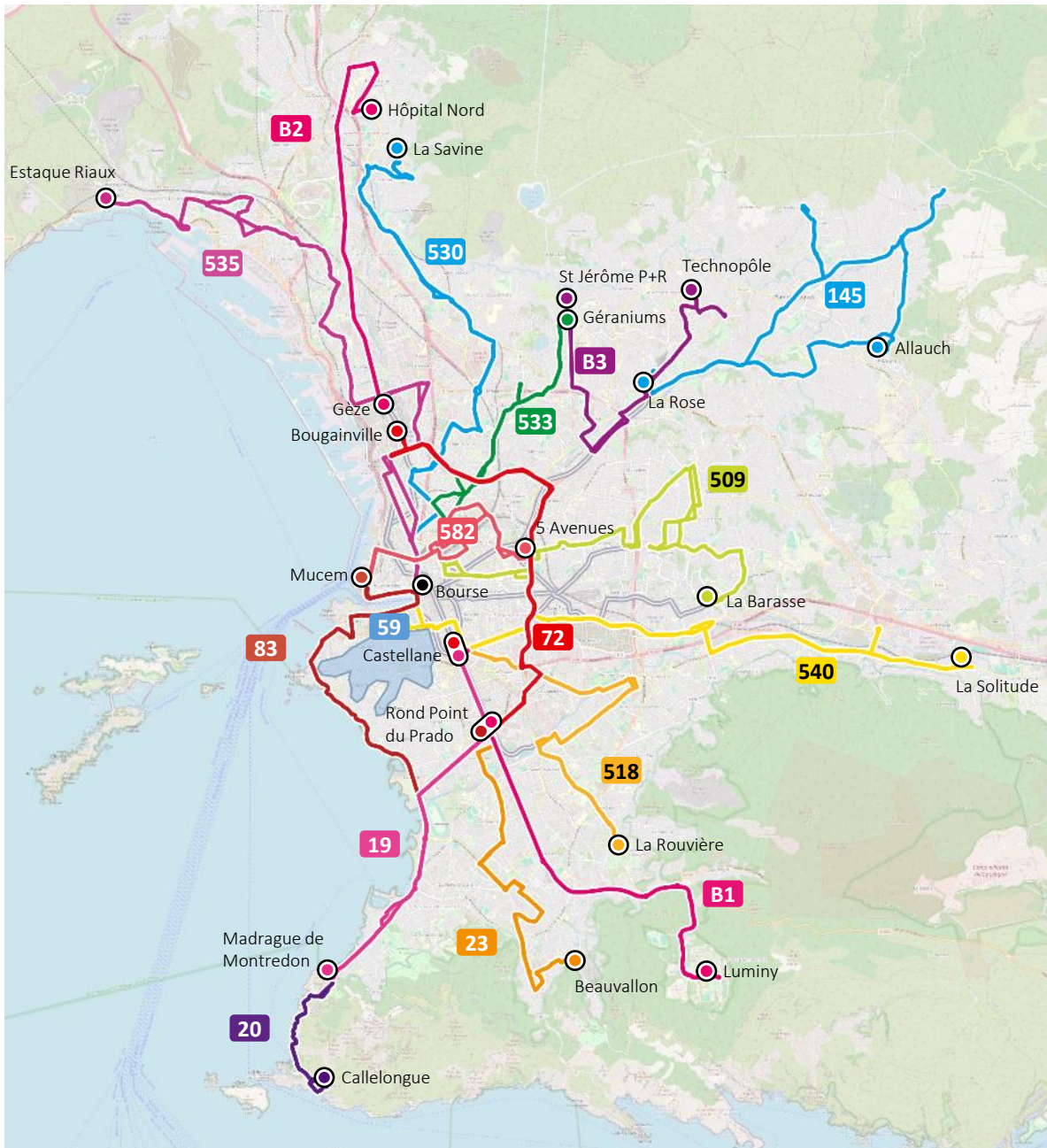
Un nouveau type de navette de soirée – Zoom sur la nouvelle ligne 59



Création d'une navette de soirée vers Saint-Victor, Endoume, Bompard, Roucas Blanc et Vauban

- Système de Transport « à la carte » : navette de 20/25 places
 - Montée des voyageurs : uniquement à Vieux Port Ballard
 - Départ à heures fixes du Vieux Port tous les soirs, toutes les 30 min, de 21h00 à 1h00
 - Descente des voyageurs : sur demande à un arrêt de bus existant dans le périmètre bleu (des lignes 49, 55, 60, 61, 80)
- Système d'exploitation proposé :
 - **aucune réservation préalable** par les usagers, ils se présentent à l'arrêt de départ à 21h00, 21h30, 22h00, ..., 00h30, 01h00.
 - Les usagers indiquent au conducteur leur destination souhaitée en montant à bord
 - Le conducteur saisit les destinations au fur et à mesure sur une tablette
 - L'itinéraire est déterminé par le système afin d'optimiser les temps de parcours des usagers et des véhicules

Réseau de soirée à partir du 1er juin 2024 : 17 lignes contre 12 aujourd'hui



**7 lignes de jour
nouvellement
étendues en
soirée**

**+ 1 nouveau type
de ligne de soirée**

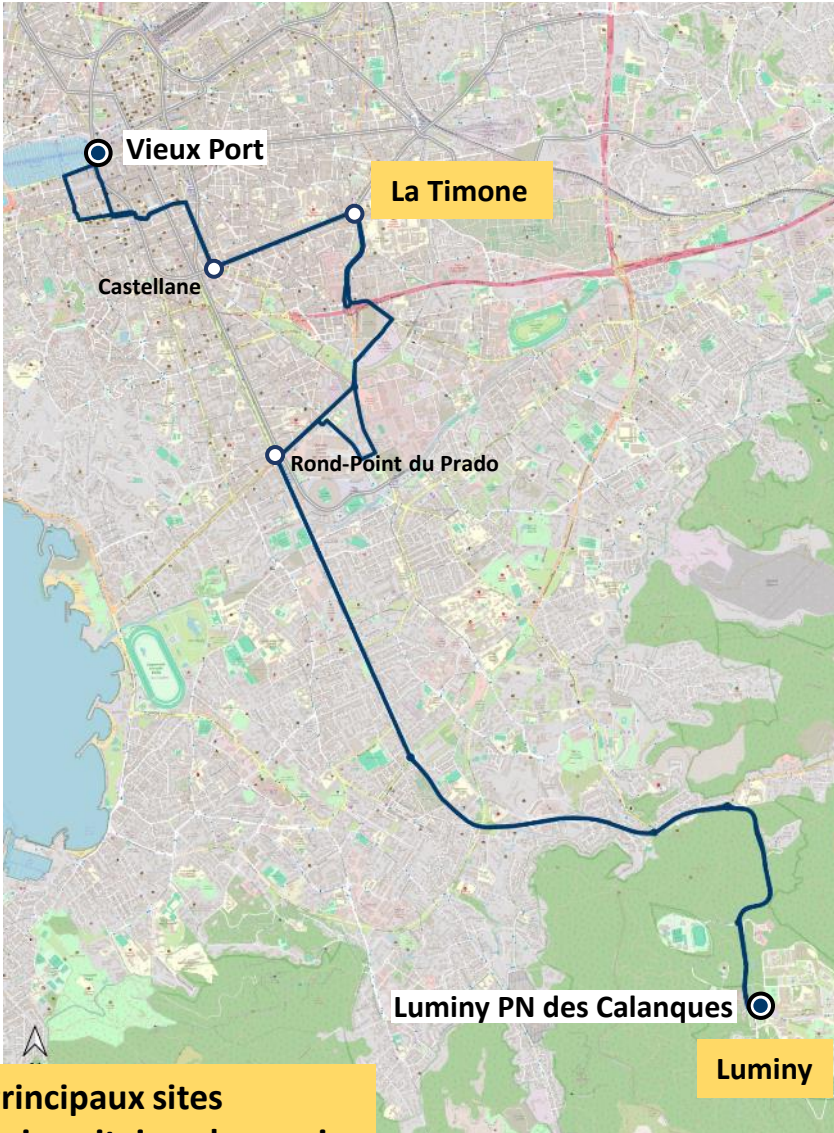
**+ 9 lignes
spécifiques
de soirée
conservées**

- B1** Castellane – Luminy PN des Calanques
- B2** Métro Gèze – Hôpital Nord
- 19** Castellane – Madrague de Montredon
- 20** Madrague de Montredon – Callelongue
- 23** Métro Rond Point du Prado – Beauvallon
- 72** Métro Bougainville – Métro Rond Point du Prado
- 83** Mucem St Jean – Métro Rond Point du Prado
- 59** Vieux Port Ballard – Colline de la Garde
- B3** St Jérôme P+R – Technopôle de Château Gombert
- 145** Métro La Rose – Allauch
- 509** Canebière Bourse – Les Caillols Centre Urbain
- 518** Canebière Bourse – La Rouvière
- 530** Canebière Bourse – La Savine
- 533** Canebière Bourse – Gèraniums
- 535** Canebière Bourse – Estaque Riaux
- 540** Canebière Bourse – La Solitude
- 582** Canebière Bourse – Foch Cinq Avenues

Jusqu'à 1h tous les jours, toute l'année sauf ligne 20 jusqu'à 23h et en saison uniquement

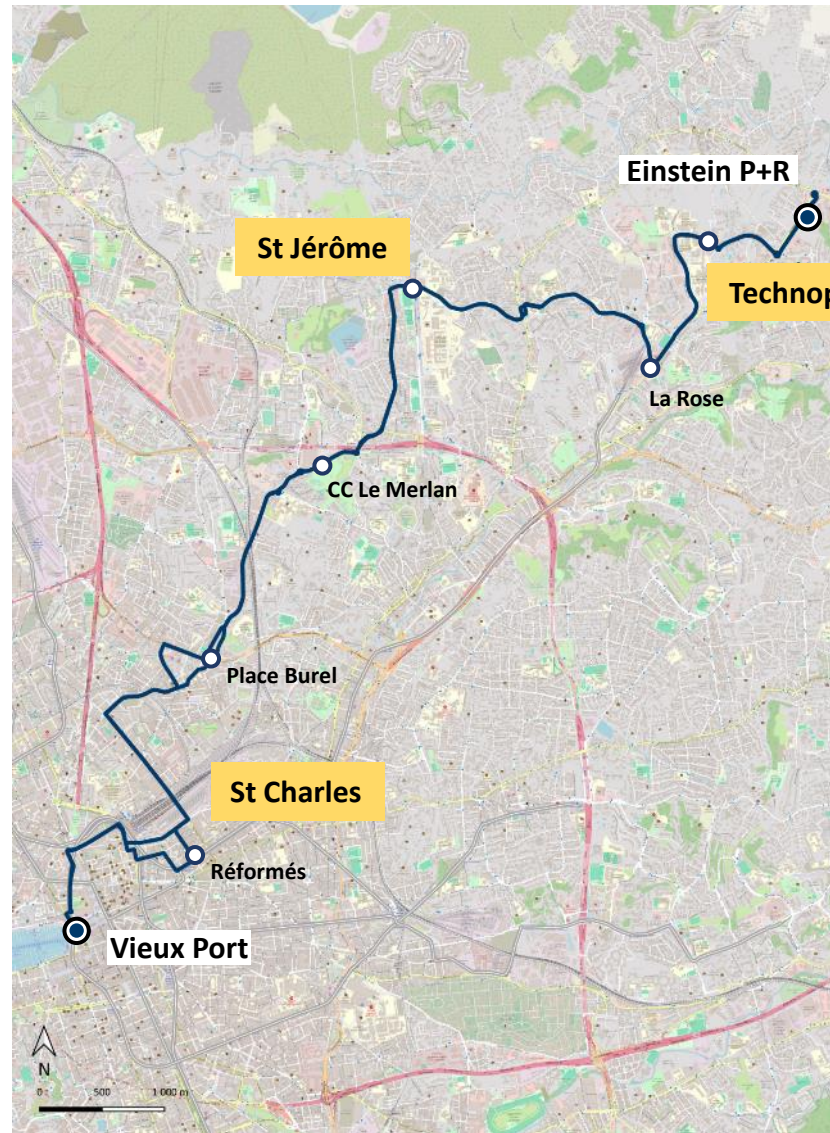
Un réseau de nuit « Noctambus » dès le 5 septembre 2024 de 1h30 à 4h30

N1 Vieux Port
Luminy PN des Calanques



Principaux sites universitaires desservis

N2 Vieux Port
Technopole Château Gombert - Einstein Parking Relais



Création de 2 lignes Noctambus

Jours de fonctionnement :

3 nuits par semaine

- jeudi à vendredi
- vendredi à samedi
- samedi à dimanche

Départs du Vieux Port toutes les heures à 1h30, 2h30, 3h30 et 4h30

Descente à la demande possible comme sur le réseau de soirée tout le long de l'itinéraire

Dispositif de sécurité prévu en accompagnement

DES PLUS DANS LES BUS 2025

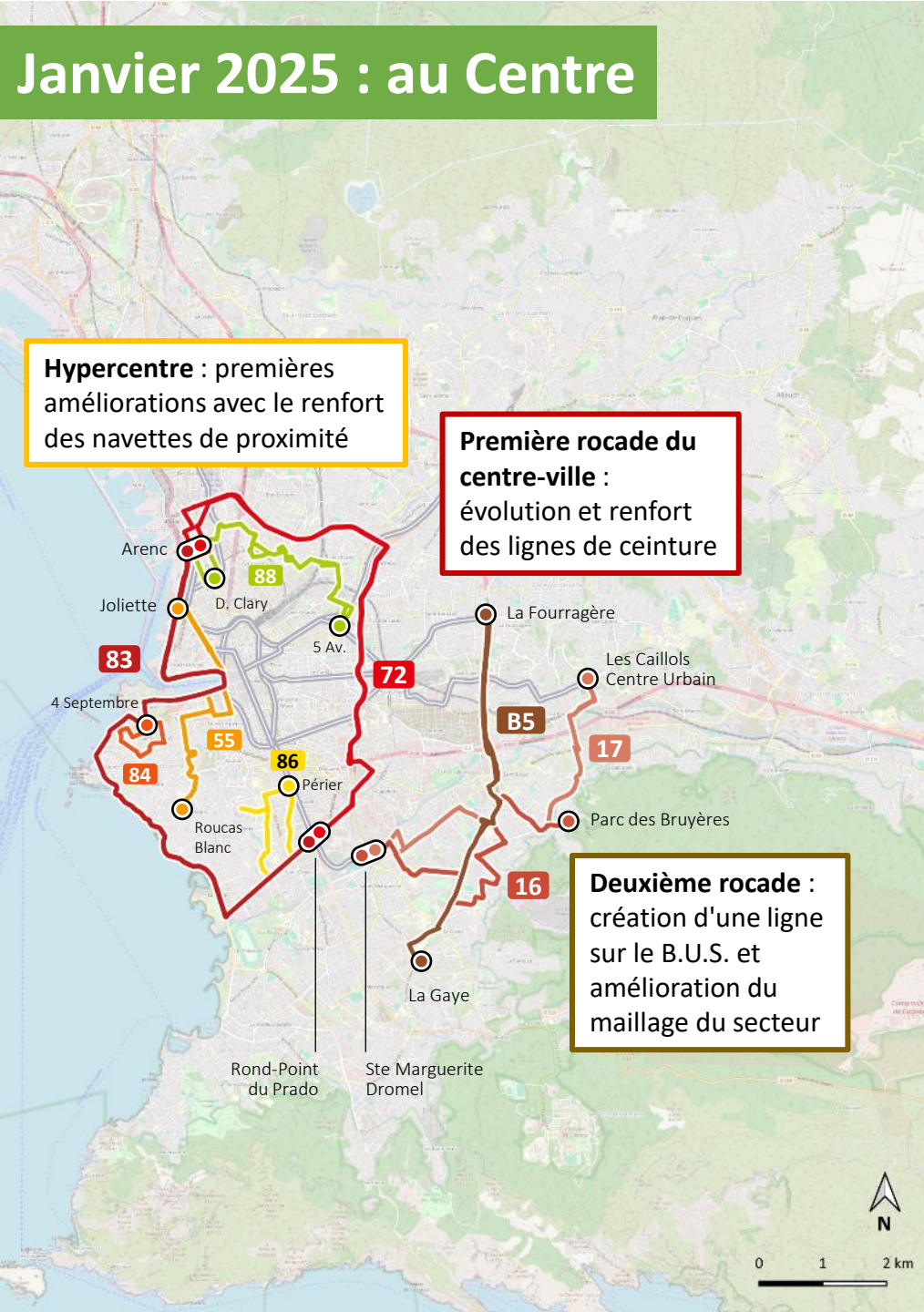


Janvier 2025 : au Centre

Hypercentre : premières améliorations avec le renfort des navettes de proximité

Première rocade du centre-ville : évolution et renfort des lignes de ceinture

Deuxième rocade : création d'une ligne sur le B.U.S. et amélioration du maillage du secteur



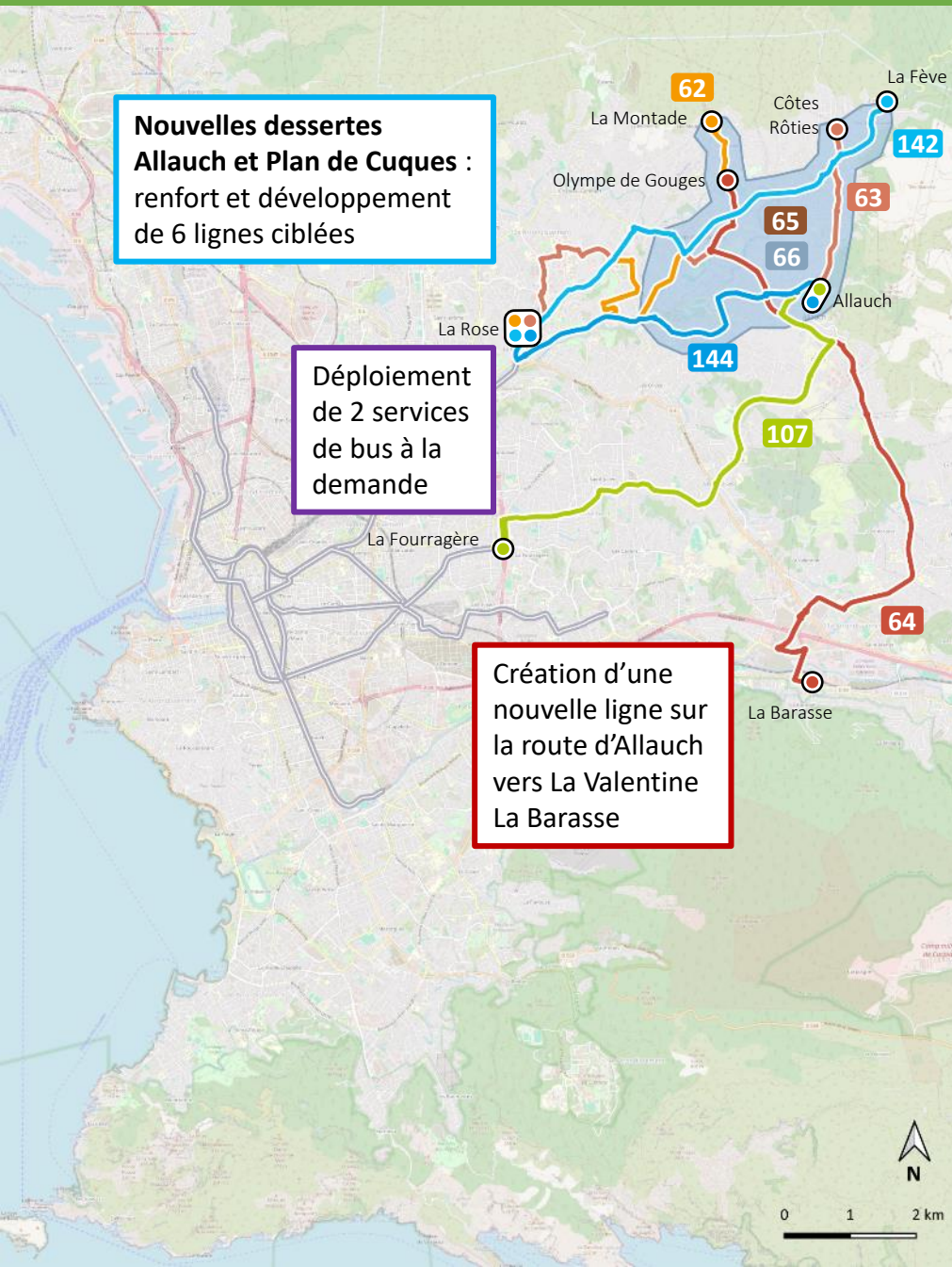
| Catégorie | Numéro | O-D | Mairie secteur | Nature des évolutions proposées | Mesures temporaires dans l'attente de l'achèvement complet du réseau |
|----------------------|--------|---|-----------------|--|--|
| lebus proximité | 84 | Place du 4 Septembre - Samatan | 1/7 | Itinéraire inchangé. Extension du fonctionnement le samedi | |
| lebus proximité | 86 | Métro Périer - Mairie 6/8 | 6/8 | Itinéraire inchangé. Extension du fonctionnement le samedi | |
| lebus proximité | 88 | Métro Désirée Clary - Foch Cinq Avenues | 2/3 et 4/5 | Ligne prolongée jusqu'à l'Hôpital Européen et aux Cinq Avenues. Extension du fonctionnement du lundi au samedi | |
| lebus | 55 | Roucas Blanc - La Joliette | 1/7 et 2/3 | Itinéraire inchangé. Refonte des horaires pour mieux s'adapter aux besoins tout au long de la journée et dans l'année | |
| NOUVEAU lebus | B5 | Frais Vallon - La Gaye | 9/10 et 11/12 | Création d'une nouvelle ligne sur la L2 et le B.U.S. Fonctionnement du lundi au dimanche | Limitée à La Fourragère dans l'attente de l'aménagement du PEM Frais Vallon |
| lebus | 16 | Métro Ste Marguerite Dromel - Parc des Bruyères | 9/10 | Prolongement de la ligne 16 au Parc des Bruyères par l'itinéraire de la ligne 16S (qui disparaît) | |
| lebus | 17 | Métro Ste Marguerite Dromel - Les Caillols | 9/10 et 11/12 | Prolongement de la ligne 17 aux Caillols en passant par les Hauts de St Loup (U430). Création d'un service le dimanche | |
| lebus+ | 72 | Arenc - Métro Rond-Point du Prado via Jarret | 2/3, 4/5 et 6/8 | Grande rocade du centre-ville à haut niveau de service : Extension de la ligne 72 jusqu'à Arenc. Renfort du nombre de bus toute la semaine, le week-end et les vacances. Fonctionnement en soirée jusqu'à 1h du matin. | |
| lebus+ | 83 | Arenc - Métro Rond-Point du Prado via Corniche | 2/3, 1/7 et 6/8 | Grande rocade du centre-ville à haut niveau de service : Extension de la ligne 83 sur la 82 jusqu'à Arenc. Renfort du nombre de bus toute la semaine, le week-end et les vacances. Fonctionnement en soirée jusqu'à 1h du matin. | Maintien de la ligne 82S dans l'attente de la future ligne principale entre Le Pharo et St Charles |

Printemps 2025 : Au Nord (autour du BHNS B4)



| Catégorie | Numéro | O-D | Mairie secteur | Nature des évolutions proposées | Mesures temporaires dans l'attente de l'achèvement complet du réseau |
|--------------------------|--------|--|-------------------|--|--|
| NOUVEAU lebus+ | B4 | Métro Gèze - Métro La Fourragère | 13/14 et 15/16 | Création d'une nouvelle ligne de rocade à haut niveau de service le long de la rocade L2. Fréquence à 6 min en Heure de pointe et jusqu'à 1 heure du matin | |
| Lebus+ | B3 | St Jerome – Technopole de Château Gombert | 13/14 | Bouclage des 2 branches du B3. Renfort d'offre la semaine, le week-end et les vacances et fonctionnement jusqu'à 1 heure du matin | Passage par avenue de la Rose en attendant les aménagements sur Sartre |
| lebus | 38 | Métro Gèze - Métro Malpassé | 13/14 et 15/16 | Itinéraire inchangé. Refonte des horaires pour mieux s'adapter aux besoins tout au long de la journée et dans l'année | |

Juillet 2025 : à Allauch et Plan-de-Cuques



| Catégorie | Numéro | O-D | Mairie secteur | Nature des évolutions proposées |
|--------------------------------------|--------|--|-----------------------|---|
| NOUVEAU lebus | 107 | Métro La Fourragère - Allauch Village | Allauch et 11/12 | Nouvelle ligne de desserte d'Allauch vers le métro la Fourragère avec desserte du lycée Monte Cristo toute la journée. Fonctionnement renforcée du lundi au dimanche |
| lebus | 142 | Métro La Rose - La Fève | Allauch, PDC et 13/14 | Itinéraire repris de la 142 jet pour desserte du P+R Einstein toute la journée |
| lebus | 144 | Métro La Rose - Allauch Village | Allauch, PDC et 13/14 | Itinéraire inchangé en dehors de la sécurisation de la desserte du collège Montant en évitant le demi-tour devant l'établissement. Aménagement d'un arrêt de report pour les élèves |
| NOUVEAU lebus proximité | 62 | Métro La Rose - La Montade | PDC et 13/14 | Nouvelle ligne de desserte d'Allauch et Plan-de-Cuques. Fonctionnement du lundi au samedi |
| NOUVEAU lebus proximité | 63 | Métro La Rose - Côtes Rôties | Allauch, PDC et 13/14 | Nouvelle ligne de desserte d'Allauch et Plan-de-Cuques. Fonctionnement du lundi au samedi |
| NOUVEAU lebus proximité | 64 | Collège Olympe de Gouges - La Barasse | Allauch, PDC et 11/12 | Nouvelle ligne de desserte d'Allauch et Plan-de-Cuques vers la Valentine. Fonctionnement du lundi au samedi |
| NOUVEAU lebus proximité | 65 | TAD Allauch et Plan-de-Cuques | Allauch, PDC | Nouveau service de bus à la demande interne à Allauch et Plan-de-Cuques. Fonctionnement du lundi au vendredi de 9h à 16h |
| NOUVEAU lebus proximité | 66 | TAD Allauch et Plan-de-Cuques (soirée) | Allauch, PDC | Nouveau service de bus à la demande au départ du métro La Rose. Fonctionnement de 21h à 1h en fin de semaine |

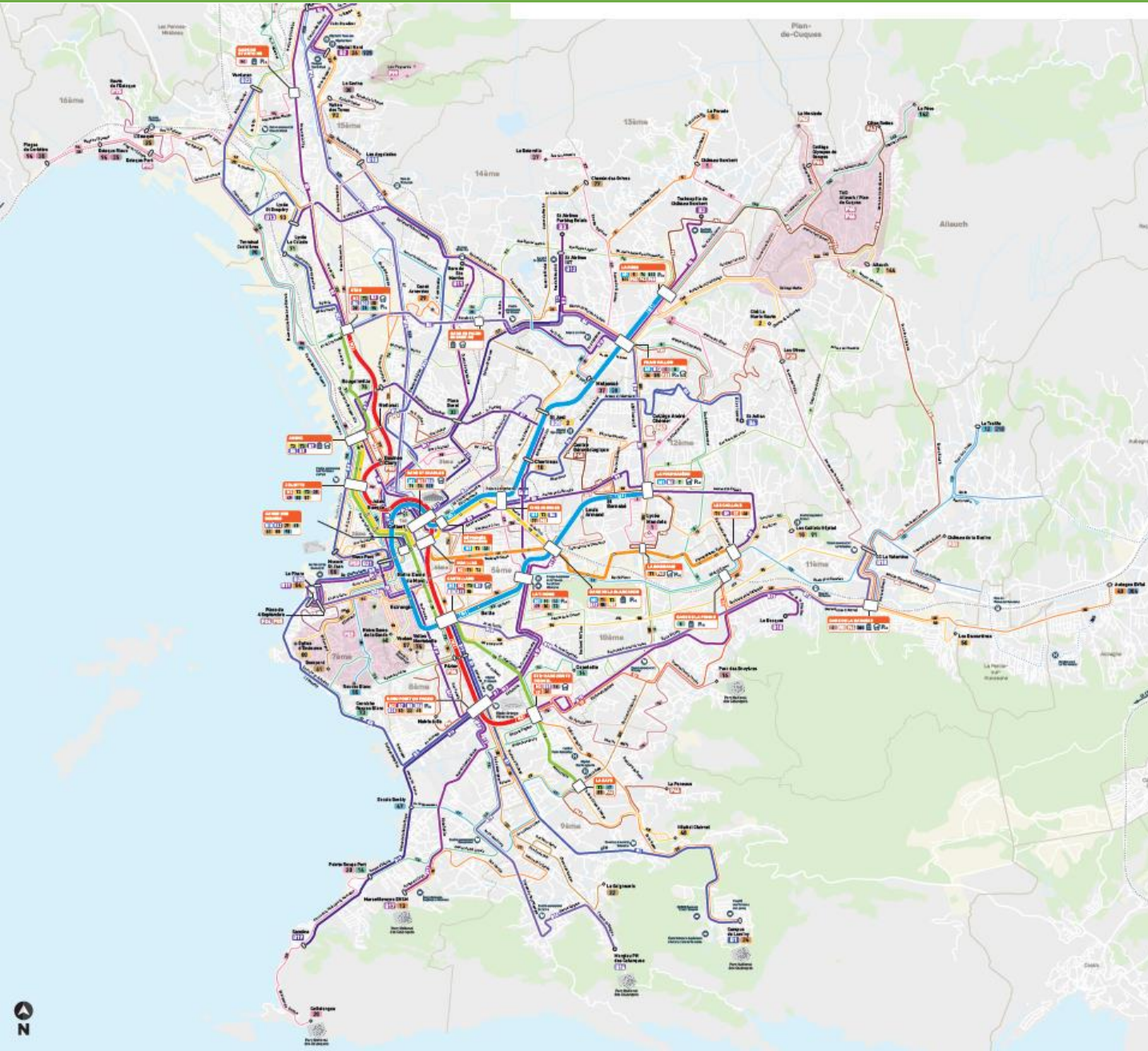
DES PLUS DANS LES BUS JUSQU'EN 2030

2026/2030

- Déploiement progressif de l'ensemble des lignes du projet, coordonné avec les projets de mobilité : extensions tram, nouveaux Pôles d'Echanges Multimodaux, modernisation métro etc...



Déploiement 2026/2030



Une mise en place des nouvelles dessertes bus en lien avec les projets mobilité

2026

Amélioration des lignes de bus en lien avec le **PEM Plan de Campagne**

2027

Amélioration des lignes de bus en lien avec le **PEM Frais Vallon**

2028

Amélioration des lignes de bus en lien avec le **Tram 4 septembre**

2029

Amélioration des lignes de bus en lien avec le **PEM Arenc et le Tram NS Phase 2**

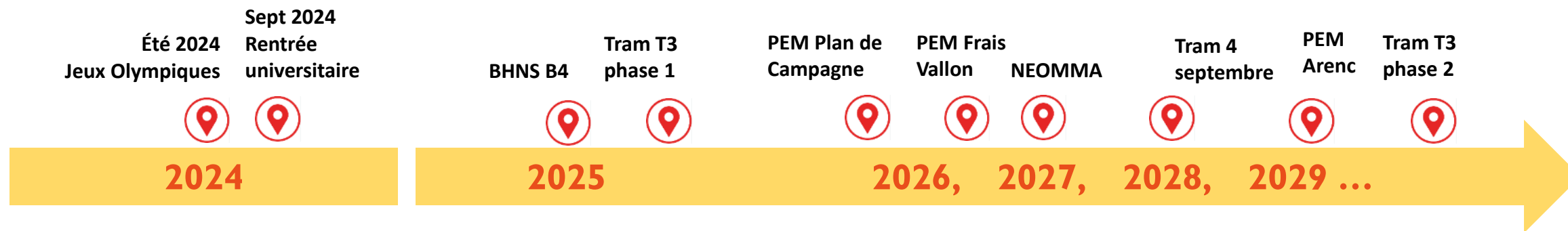
2030

Amélioration des lignes de bus en lien avec le **Tram Belle de Mai**

DISPOSITIF DE DIALOGUE PROPOSÉ



UN DIALOGUE CONTINU



une série de rencontres est à organiser en fonction des échéances de mise en service des différents projets listés.

