



Marseille le 14 janvier 2026

A

Monsieur P. GILARDEAU  
Sous-préfet  
Directeur de cabinet adjoint  
Auprès de  
Mme la Préfète de police déléguée

Objet : notre rencontre du 13 janvier 2026

Monsieur le sous préfet,

Suite à notre courrier su 18/12/2025 relatif notamment au stationnement et à la circulation dans le secteur du Bd Bonnet vous avez bien voulu recevoir le CIQ, et nous vous en remercions de nouveau.

En présence de Madame C. GASS Chargée de mission, de Monsieur P. ETOURNEAU Major au commissariat du Bd Bonnet, de Monsieur JM. VINCENT Secrétaire général du CIQ Sainte Anne et de moi-même, nous avons dans un premier temps pu vous exposer la problématique concernant le secteur du Bd Bonnet.

Ce secteur est constamment soumis à un stationnement anarchique et les habitantes et habitants se plaignent notamment du stationnement important lié aux fonctionnaires de police ainsi que celui des personnes devant se rendre au commissariat. Par ailleurs l'augmentation très importante de constructions récentes dans cette zone ne fait qu'accroître ce problème.

Nous vous avons souligné que nous comprenons fort bien les différentes obligations et contraintes des personnels du commissariat quant à l'utilisation de véhicules personnels, et que si les solutions proposées par le CIQ ont pour objectif de répondre aux doléances des riverains elles sont également et nous l'espérons dans l'intérêt des forces de l'ordre.

Nous vous avons donc relaté nos démarches :

- constitution d'un groupe de travail au sein du CIQ (riverains et membres de notre conseil d'administration)
- visite du secteur
- information par courrier dans toutes les boîtes aux lettres des riverains
- recueil des avis et questions
- envoi du courrier à la préfecture, à direction des finances publique, à la Métropole, à la Mairie du 6/8

Nous avons donc pu échanger pour envisager diverses « solutions » et notamment :

- permettre un accès aux véhicules des fonctionnaires à l'intérieur du périmètre du commissariat et du cadastre.
- Envisager la possibilité de garer dans le parking de l'avenue Dumas (en bas de la rue Callelongue)
- Envisager la création d'un parking silo pour les fonctionnaires, les personnes venant au commissariat et les personnes venant chez des riverains
- Etc ....

Nous espérons que des solutions pourront être mises en place rapidement afin de résoudre, au moins pour les fonctionnaires de police, cette question.

Nous avons souligné que nous avons suite à ce courrier eu contact avec la Métropole et la Mairie du 6/8, et qu'une prochaine rencontre pourrait déboucher sur des solutions parfaitement réglementaires bien évidemment mais très impactantes notamment pour le nombre de stationnement autorisé.

Il ne s'agit pas de déporter ces questions sur les rues avoisinantes, mais bien de rechercher des solutions qui puissent résoudre au maximum ces problématiques de stationnement et de circulation.

Nous avons également échangé sur la vitesse des véhicules de police et l'utilisation du « deux tons ». Là aussi nous comprenons que pour des besoins liés aux obligations certaines « pratiques » pourraient peut être s'avérer nécessaires, encore que ces pratiques posent sans doute une question de légalité. Quoiqu'il en soit cela ne doit pas être au détriment de la sécurité liée au danger que représente les vitesses excessives, ni à la réglementation s'appliquant pour les questions de nuisances sonores.

Vous avez bien voulu aborder plus globalement les problématiques de notre quartier et concernant à la fois la sécurité, le stationnement et la circulation nous avons abordé le secteur du Bd Barral.

Pour ce secteur le CIQ a travaillé directement sur place avec Mme La présidente de la Métropole et avec les services compétents. Nous avons donc pu présenter les différentes questions des habitantes et habitants et d'ores et déjà plusieurs améliorations ont été engagées.

Un sujet pour ce secteur est très important et nous vous avons relaté la démarche entreprise par la Fédération des CIQ du 8<sup>ème</sup> concernant les problèmes liés le soir de matchs et/ou autres activités au stade Orange Vélodrome.

Plusieurs rencontres avec la préfecture de police, la métropole, la mairie du 6/8, la police Nationale, la police Municipale, MARS 360 (gestionnaire des événements au stade) ont déjà eu lieu et il a été particulièrement relevé les questions de sécurité liées aux stationnements dangereux : devant le Brasilia, au milieu des chassées etc ... Des véhicules de secours se sont retrouvés bloqués avec tout ce que cela suppose comme risque. Un risque que nous avons tout particulièrement pointé concerne l'accès des marins pompiers en cas d'incendie et/ou d'interventions suite à des appels d'urgence. Des solutions doivent être prises sans délais .La sécurité des citoyens est une priorité.

Une prochaine réunion est prévue le jeudi 22 janvier 2026 avec l'ensemble des acteurs concernés.

Nous avons également relaté les questions relatives aux vols sur des véhicules automobiles qui se sont multipliés ces derniers temps, en espérant que le travail qui est très certainement effectué par les forces de l'ordre puisse aboutir.

Nous allons informer les habitantes et habitants de notre quartier de cette rencontre qui permettra nous l'espérons de trouver des solutions dans l'intérêt général.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le sous-préfet, l'expression de ma haute considération.

Le président du CIQ



G. DERHILLE

Double : Mme GASS, Major ETOURNEAU, habitantes et habitants de Sainte Anne